

COMMENT AJUSTER LE FREIN DE LA BAROODER

En absence de l'utilisation du frein, afin de réduire l'impact du frein de la trottinette électrique, la vitesse et le kilométrage, le frein peut être ajusté pour supprimer ou réduire le bruit de friction du frein à disque et de la plaque de frottement.

Outils : clé à laine 5 mm



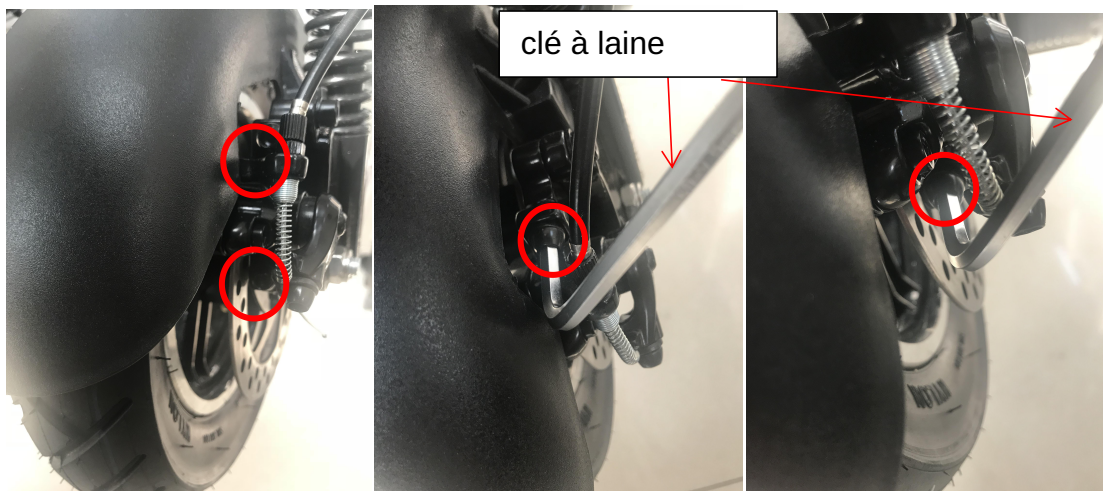
Les étapes d'ajustement sont les suivantes :

1/ frein à disque avant

Déposez la trottinette sur une table ou une chaise pour que la roue avant soit hors du sol et ne touche pas la table ou la chaise.
Et tournez la roue avant comme la position ci-dessous.



2/ Trouvez les deux vis de réglage pour le disque de frein avant,
Dévisser les deux vis avec la clé à laine 5mm dans le sens d'une aiguille d'une montre



3/ Ajustez la position du disque de frein avec la main gauche, tournez la roue avant avec la main droite, en même temps écoutez le son ou regardez l'écart entre la roue et le disque de frein et le frein à pied qui sont situés dans les deux sens du disque de frein. Jusqu'à ce que vous trouvez la bonne position du disque où vous ne pouvez plus entendre le frottement du frein.



4/ Maintenez votre main gauche, utilisez votre main droite pour prendre la clé à laine de 5 mm et resserrer les deux vis dans le sens d'une aiguille d'une montre.



5/ Tournez à nouveau la roue avant pour vérifier le bruit du frein. S'il n'y a plus de bruit de frein ou si le bruit est faible, vous pouvez déduire que l'ajustement du bruit est réglé. S'il y a encore beaucoup de bruit, retournez à l'étape 2.

2. Frein a disque arriere.

1/ Déposer la trottinette sur une table ou une chaise pour que la roue avant soit hors du sol et ne touche pas la table ou la chaise. Et tourner la roue avant comme la position ci-dessous



2/ Trouvez les deux vis de réglage pour le disque de frein arriere, Dévisser les deux vis avec la clé à laine 5mm dans le sens d'une aiguille d'une montre.



3/ Ajustez la position du disque de frein avec la main gauche, tournez la roue avant avec la main droite, en même temps écoutez le son ou regardez l'écart entre la roue et le disque de frein et le frein à pied qui sont situés dans les deux sens du disque de frein. Jusqu'à ce que vous trouvez la bonne position du disque où vous ne pouvez plus entendre le frottement du frein



4/ Maintenez votre main gauche, utilisez votre main droite pour prendre la clé à laine de 5 mm et resserrer les deux vis dans le sens d'une aiguille d'une montre.



5/ Tournez à nouveau la roue avant pour vérifier le bruit du frein. S'il n'y a plus de bruit de frein ou si le bruit est faible, vous pouvez déduire que l'ajustement du bruit est réglé. S'il y a encore beaucoup de bruit, retournez à l'étape 2.