

VAE CITYBIKE MANUEL D'UTILISATION



À propos de ce manuel

- 1. Pourquoi devriez-vous lire ce manuel?.....3
- 2. Avertissement, informations de sécurité importantes.....4-6

Diagramme

- 1. Diagramme des pièces avec nom des pièces.7
- 2. Schéma de câblage.9

Instruction d'opération

- 1. Avis importants..... 10-11
- 2. Mode de conduite..... 11
- 3. Sécurité de conduite 12
- 4. Batterie en charge..... 13
- 5. Vérification de la batterie avant la première utilisation..... 14
- 6. Retrait de la batterie..... 15
- 7. Indicateur d'alimentation 16
- 8. PAS (Système d'assistance à la pédale)..... 17
- 9. Accélérateur (le cas échéant)..... 18

| | |
|--|--------------|
| 10. Installation de la pédale..... | 18 |
| 11. Comment plier le vélo électrique (uniquement pour le vélo électrique pliant) | 19 |
| 12. Shifter (le cas échéant). | 20 |
| 13. Système de dérailleur..... | 21 |
| 14. Déblocage rapide de la roue avant..... | 22 |
| 15. Réglage des freins..... | 23 |
| 16. Porte-bagages arrière | 23 |
| 17. Lumière. | 24 |
| 18. Position de la selle..... | 25 |
| Entretien et nettoyage | 26-27 |
| FAQ..... | 28 |
| Calendrier de service et d'entretien..... | 29-34 |
| Problèmes et remède..... | 35-39 |

À PROPOS DU CONCESSIONNAIRE ET DE LA CARTE D'INFORMATION..... 40

POURQUOI LIRE CE MANUEL

Ce manuel est écrit pour vous aider à obtenir les meilleures performances, confort, plaisir et sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique. Le manuel décrit des procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.

Il est important pour vous de comprendre les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique afin que vous puissiez profiter au maximum avec une sécurité maximale. En lisant ce manuel avant de partir pour votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique.

Il est également important que votre premier trajet sur un nouveau vélo électrique soit effectué dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

AVERTISSEMENT

Le vélo peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances, il est de votre responsabilité d'assurer un bon entretien de votre vélo électrique car il contribue à réduire le risque de blessure. Ce manuel contient de nombreux «avertissements» et «mises en garde» concernant les conséquences de l'échec de l'entretien ou de l'inspection de votre vélo électrique. De nombreux

avertissements et mises en garde disent «vous risquez de perdre le contrôle et de tomber». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne répétons pas l'avertissement de blessure ou de mort possible chaque fois que le risque de chute est mentionné. Veuillez noter que ces risques sont présents.

Votre vélo électrique peut fournir de nombreuses années de service, de plaisir et de forme, si vous en prenez bien soin.

Comprenez les caractéristiques de votre vélo électrique et prenez conscience des défis que vous rencontrerez sur la route. Il y a beaucoup de choses que vous pouvez faire pour vous protéger pendant la conduite. Nous proposerons de nombreuses recommandations et conseils de sécurité tout au long de ce manuel. Voici ceux que nous croyons les plus importants.

Portez toujours un casque!

Les casques réduisent de façon significative la possibilité et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de votre État lorsque vous conduisez un vélo électrique.

Vérifiez auprès de votre service de police local les exigences de votre communauté.

Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Vérifiez également les lois de votre état concernant les autres vêtements de protection qui peuvent être nécessaires lors de la conduite du vélo électrique.

Connaissez votre vélo électrique!

Votre nouveau vélo électrique intègre de nombreuses caractéristiques et fonctions qui n'ont jamais été intégrées à un vélo auparavant. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre plaisir de conduire et votre sécurité.

Roulez défensivement!

L'un des accidents de vélo les plus courants est celui où le conducteur d'une voiture garée ouvre sa porte sur le chemin d'un cycliste.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Un autre événement courant est lorsqu'une voiture ou un autre cycliste se met soudainement sur votre chemin. Soyez toujours conscient des autres véhicules autour de vous. Ne présumez pas que des conducteurs ou d'autres cyclistes vous voient. Préparez-vous à prendre des mesures d'évitement ou à vous arrêter soudainement.

Rendez-vous facile à voir!

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants et lumineux. Gardez vos réflecteurs propres et bien alignés. Signalez vos intentions afin que d'autres conducteurs et autres cyclistes puissent remarquer vos actions.

Roulez dans vos limites!

Soyez lent jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions que vous rencontrez. Soyez particulièrement prudent dans des conditions humides car la traction peut être considérablement réduite et les freins moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de conduite. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent considérablement réduire votre capacité à porter de bons jugements et à rouler en toute sécurité.

Gardez vos vélos électriques en bon état.

Suivez les directives d'inspection et d'entretien à partir de la page_9_. Vérifiez l'équipement de sécurité critique avant chaque sortie.

Connaître la loi

Les cyclistes sont tenus de suivre les règles de circulation. De plus, certaines communautés réglementent l'utilisation des vélos à moteur en ce qui concerne l'âge minimum requis et l'équipement nécessaire. Vérifiez auprès de votre service de police local pour des détails spécifiques.

Taille de cadre correcte

Lors de la sélection d'un nouveau E-BIKE, la bonne taille de cadre est une considération de sécurité très importante. La plupart des vélos de taille standard sont disponibles dans une gamme de tailles de cadre. Ces tailles se réfèrent généralement à la distance entre le centre du support inférieur et le haut du tube de selle du cadre.

Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un espace libre d'au moins 1 à 2 pouces entre la zone de l'aine du cycliste et le tube supérieur du cadre du vélo, tandis que le cycliste chevauche le vélo avec les deux pieds à plat sur le sol.

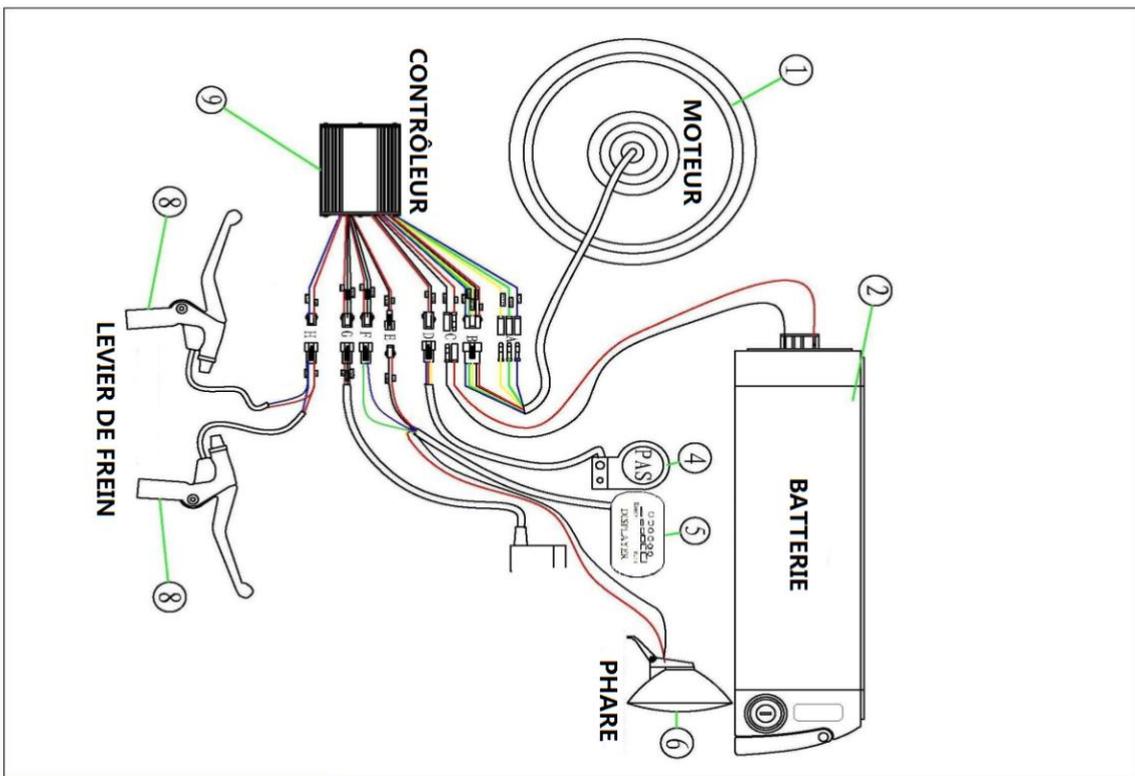
Le dégagement idéal variera entre les types de vélos et la préférence du cycliste. Cela rend le chevauchement du cadre lorsque le siège est plus facile et plus sûr dans des situations telles que des arrêts brusques de la circulation. Les femmes peuvent utiliser un vélo de style homme pour déterminer la bonne taille.

DIAGRAMME

DIAGRAMME DES PIÈCES DU VÉLO
ÉLECTRIQUE PLIANTE

CITYBIKE





Veillez lire et comprendre ces instructions complètement avant d'utiliser votre vélo électrique pour éviter des blessures graves à vous-même et aux autres, et pour éviter d'endommager votre vélo électrique.

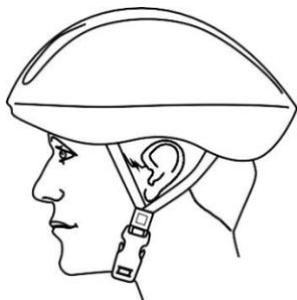
AVIS IMPORTANTS

- Rechargez toujours la batterie immédiatement après chaque utilisation. Ne pas le faire peut endommager la batterie.
- Le chargeur peut rester branché à des fins de charge d'entretien pendant de longues périodes de stockage.
- Pour les périodes de stockage supérieures à 1 mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant de rouler.

CASQUES

Portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front lorsque vous conduisez un vélo électrique.

De nombreux États exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois de l'État dans lequel vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables, y compris vous équiper correctement et votre vélo comme l'exige la loi.



Il est fortement conseillé de porter en tout temps un casque de sécurité pour vélo électrique bien ajusté lorsque vous roulez sur votre vélo électrique. Le bon casque devrait :

- Être confortable
- Être léger
- Avoir une bonne ventilation
- Ajustement correctement
- Couvrir le front

Réfecteurs

Les réfecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme partie intégrante de votre vélo électrique. La réglementation fédérale exige que chaque vélo soit équipé de réfecteurs avant, arrière et à pédale. Ces réfecteurs sont conçus pour capter et réfléchir les réverbères et les feux de voiture d'une manière qui vous aide à être vu et reconnu comme un cycliste en mouvement. Vérifiez régulièrement les réfecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement fixés. Remplacez les réfecteurs endommagés et redressez ou serrez ceux qui sont pliés ou lâches.

Votre vélo électrique est fourni avec un réfecteur de roue avant, un réfecteur de quatre pédales. Ce sont des exigences légales et de sécurité importantes, qui doivent rester solidement fixées et en bon état de propreté à tout moment. Inspectez périodiquement tous les réfecteurs, supports et quincaillerie de montage pour détecter tout signe d'usure ou de dommage. Remplacez immédiatement si une damage est trouvée. Pour certains vélos, vous devrez installer vos réfecteurs sur votre vélo. Veuillez vous référer à la section suivante pour obtenir des instructions sur tous les types de réfecteurs de vélo.

INSTRUCTION D'OPÉRATION

CITYBIKE

Mode de conduite

Familiarisez-vous avec toutes les pièces de rechange du vélo électrique et testez toutes les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que toutes les pièces de rechange pour le vélo sont en bon état, telles que la puissance de la batterie et la pression des pneus. L'opération détaillée est la suivante:

Démarrez

Insérez la clé dans l'interrupteur d'alimentation sur le côté droit du boîtier de la batterie, tourner à la position "ON", si l'affichage d'alimentation s'allume, alors l'alimentation est normale.

Démarrage par assistance à la pédale: après avoir mis l'appareil sous tension, vous pouvez utiliser vos pédales pour démarrer le vélo électrique, puis vous pouvez contrôler votre vitesse avec la pédale, ainsi qu'en pédalant plus vite. mais veuillez ne pas pédaler trop fort, au cas où cela pourrait endommager les composants du vélo électrique car il est principalement motorisé.



Points à noter lors du cyclisme

1. La vitesse doit être augmentée lentement après le démarrage, afin de ne pas gaspiller d'énergie et d'endommager les composants électriques, il est préférable de démarrer avec une assistance par pédale..
2. L'assistance à pédale facilite les montées ou les terrains escarpés, afin de prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur.
 - Tout en restant en sécurité, essayez de réduire les freinages et démarrages fréquents pendant la conduite afin d'économiser de l'énergie.
 - Pour arrêter le vélo électrique, vous pouvez relâcher la pédale en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la vitesse ralentira et s'arrêtera.
 - Ne pas utiliser les pédales et les freins ensemble pendant la conduite, vous pouvez d'abord relâcher la pédale, puis freiner afin de ne pas surcharger le moteur ou d'endommager les autres composants du vélo électrique.
 - Le poids optimal est de 75 kg (y compris le poids du cycliste), veuillez ne pas surcharger.
 - De plus, un système de freinage arrière a été installé sur le vélo électrique, il coupera automatiquement l'alimentation du moteur et ralentira lorsque vous tirerez sur le frein, puis le frein arrière de la roue arrière arrêtera le vélo électrique.

Points à noter lors du stationnement

1. Fermez l'interrupteur d'alimentation une fois que vous êtes éteint. Afin de prévenir les accidents causés par un démarrage brusque du vélo.
2. Ne démarrez pas fréquemment le vélo à l'arrêt pour garantir la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.

INSTRUCTION D'OPÉRATION

CITYBIKE

3. Coupez l'alimentation après le stationnement et retirez la clé.

Batterie en charge

Une fois le trajet terminé ou la batterie épuisée, chargez-la immédiatement.

Les méthodes de charge peuvent être divisées en deux types: L'une consiste à retirer la batterie puis à la charger, l'autre à charger la batterie sur des vélos électriques.

Connectez la fiche du chargeur au port de charge de la batterie et l'AC. Connectez-vous à une source d'alimentation 100-220V / 50-60Hz (selon votre région).

Il y a un indicateur LED sur le chargeur de batterie. La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge. Lorsque la LED devient verte, la batterie est complètement chargée..

SLA (acide de plomb scellé) temps de charge recommandé: 6-8 heures

Li-LON temps de charge recommandé: 5-6 heures

Ne chargez pas en continu pendant plus de 18 heures.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

CITYBIKE

Après la charge, débranchez d'abord la fiche d'entrée (de la prise), puis débranchez le connecteur de sortie (du vélo). Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Une tension fluctuante ou une alimentation électrique fluctuante de tout type peut endommager les cellules de stockage de la batterie.

Vérification de la batterie avant la première utilisation

AVERTISSEMENT

- La batterie est fournie partiellement chargée. Pour garantir la pleine capacité de la batterie, chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois.
- Les distributeurs doivent charger les batteries dès réception du vélo électrique du fournisseur.

Entretien de la batterie

- Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce guide. La batterie doit être complètement chargée immédiatement lorsqu'elle est reçue pendant les durées de charge recommandées.

SLA (acide de plomb scellé) temps de charge recommandé: 6-8 heures

Li-LON temps de charge recommandé: 5-6 heures

- Pour une charge complète à 100%, laissez la batterie sur le chargeur pendant une heure complète après que le voyant du chargeur est devenu vert.
- *Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures*.
- Les batteries Li-ion n'ont pas de «mémoire». Les cycles de décharge / charge partiels n'endommageront pas la capacité ou les performances des batteries.

- La capacité de sortie nominale d'une batterie est mesurée à 77 ℉ (25°C). Toute variation de cette température altérera les performances de la batterie et raccourcira sa durée de vie. Les températures élevées réduisent particulièrement la durée de vie globale de la batterie et le temps de fonctionnement.

- Assurez-vous toujours de mettre l'interrupteur d'alimentation du vélo sur "OFF" après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur d'alimentation sur la position "ON" ou que votre vélo électrique n'a pas été chargé pendant une longue période de temps, la batterie peut atteindre un stade auquel elle ne tiendra plus de charge.

Insertion, déverrouillage et retrait de la batterie

- Insérez la clé dans le trou de la serrure
- Mettez l'interrupteur à clé sur ON lorsque vous utilisez le vélo électrique (C. Image 1)
- Tournez l'interrupteur à clé sur OFF lorsque vous arrêtez d'utiliser le vélo électrique (B. Image 1)
- Tournez l'interrupteur à clé sur (A. Image 1), puis la batterie est déverrouillée et amovible



Image 1

Indicateur d'alimentation

Lorsque le capteur est enclenché (alimentation du moteur) et que le vélo électrique est en mouvement, la LED sur la jauge de la batterie indique la tension de ligne instantanée mesurée aux bornes de la batterie - pas l'énergie disponible dans la batterie. La tension de la ligne sortira d'un arrêt mort, ou en montant une pente raide, le moteur sera sous une charge élevée et peut afficher un nombre réduit de LED ou afficher la LED "Jaune" ou même "ROUGE". Lorsqu'il est désengagé, la LED indique la tension de la batterie. La tension de la batterie augmentera en l'absence de charge sur le moteur. La meilleure indication de la durée de vie restante de la batterie est de vérifier la LED, après avoir atteint la vitesse de croisière, sur une route droite et plate, car cela permettra à la tension de la batterie de se stabiliser et de donner une lecture beaucoup plus précise.





Ces vélos électriques ont un système de conduite assistée par pédale électrique. Dans les pays européens, il est légalement appelé cycle "PAS" ou système assisté par pédale.

Le système d'aide à la conduite se compose d'une unité de conduite, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (fils de faisceau, capteurs et interrupteurs). Il est important de savoir que lorsque le système d'assistance est activé, l'unité de conduite s'engage pour fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. La quantité de puissance fournie par l'unité dépend de votre force de pédalage et du modèle / niveau d'assistance que vous définissez avec l'unité de commande du guidon à tout moment, Si vous arrêtez de pédaler, l'assistant de conduite se désengage. Dans tous les modèles / niveaux, la puissance du système d'aide à la conduite diminue progressivement et s'arrête lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km / h (15,5 mph), ou plus tôt si vous arrêtez de pédaler. L'assistance à la conduite se réenclenche lorsque la vitesse descend en dessous de 25 km / h (15,5 mph) tant que les pédales tournent.

Si le vélo électrique est équipé d'un affichage à fonction mufti (voir photo à gauche), qui dispose de 3 niveaux de vitesse PAS, d'un indicateur d'alimentation allumé et d'un voyant allumé / éteint. Continuez à appuyer sur le bouton "-" pour éteindre PAS, vous pouvez pédaler le vélo normalement.

Le système d'aide à la conduite n'est pas activé. Maintenez le bouton "+" sur le compteur peut obtenir un niveau de vitesse PAS plus élevé. Chaque niveau d'assistance correspond à une vitesse maximale du moteur; au niveau 3, le moteur tourne à pleine puissance. La portée globale diminue à des niveaux de puissance plus élevés..



Installation de la pédale

Les pédales sont une paire avec "R" et "L" (image 1), "R" pour la droite, "L" pour la gauche. Serrer les pédales avec les tournants directeurs (image 2).



Image 1



Image 2

Remarque: R- Droite ; L- Gauche

Comment plier le vélo électrique (uniquement pour le vélo pliant)

1. Mettez l'interrupteur à clé en position OFF.
2. Déverrouillez le levier de dégagement rapide du guidon (A, Image 1) et abaissez le guidon dans la position la plus basse, puis verrouillez le levier de dégagement rapide du guidon.
3. Déverrouillez le levier de dégagement rapide du guidon (A, Image 2) et faites basculer le guidon.
4. Tournez la pédale vers le haut pour qu'elle soit perpendiculaire au sol (A, Image 3).
5. Relâchez le levier de verrouillage de son fermoir sur le côté droit du vélo électrique (A, Image 4).
6. Tournez le levier de verrouillage (A, image 4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il pointe vers l'arrière. Tirez le contre-écrou et faites tourner le contre-écrou (A, Image 4) pour l'éloigner du vélo électrique jusqu'à ce que l'écrou dégage la plaque de verrouillage (B, Image 4).
7. Saisissez le siège et le guidon. Faites pivoter la moitié avant du cadre vers l'arrière autour de la charnière jusqu'à ce que la roue avant soit à côté de la roue arrière (image 5).



Image 1



Image 2

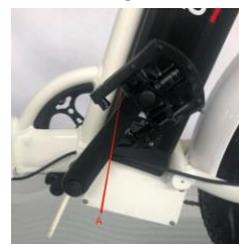


Image 3



Image 4



Image 5

Shifter (Certains Modèles Seulement)

- Certains vélos électriques vont avec des engrenages, qui se composent de
- Un groupe de pignons arrière, appelé roue libre ou jeu de pignons
- Un dérailleur arrière
- Un plus rapide
- Un câble de commande
- Un pignon avant appelé un chaînage
- Une chaîne d'entraînement

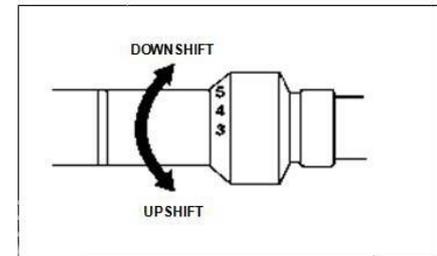


Il existe de nombreux types de mécanismes plus rapides, chacun étant préféré pour des applications spécifiques en raison de ses caractéristiques ergonomiques, de performances et de prix.

Un rétrogradage est un passage à une vitesse inférieure ou plus lente, qui est plus facile à pédaler. Un passage à la vitesse supérieure est un passage à une vitesse supérieure ou plus rapide, qui est plus difficile à pédaler. Par exemple, vous pouvez rétrograder à une vitesse inférieure pour faciliter le pédalage en côte.

D'un autre côté, vous pouvez passer à une vitesse supérieure lorsque vous souhaitez aller plus vite.

Qu'il s'agisse de rétrograder ou de rétrograder, le système de dérailleur nécessite que la chaîne d'entraînement avance et soit au moins sous tension. Un dérailleur ne changera que si vous pédalez vers l'avant.



Systeme de dérailleur

Le système de dérailleur comprend le dérailleur avant et arrière, les leviers de changement de vitesse et les câbles de commande du dérailleur, qui doivent tous fonctionner correctement pour permettre un changement de vitesse en douceur.

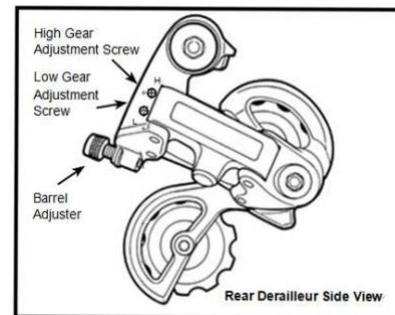
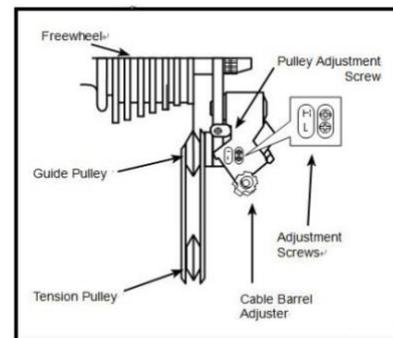
Dérailleur

Bien que les dérailleurs avant et arrière soient initialement réglés dans notre usine, vous devrez inspecter et régler les deux avant de conduire le vélo électrique.

Dérailleur arriere

Commencez par déplacer le levier arrière au plus grand nombre indiqué, desserrez le câble du boulon d'ancrage du câble du dérailleur arrière et placez la chaîne sur le plus petit pignon.

Réglez la vis de limite supérieure de sorte que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Resserrez le câble, retirez tout jeu et resserrez fermement le boulon d'ancrage. Changement de vitesse, en veillant à ce que chaque rapport soit atteint tranquillement et sans hésitation. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage du barillet pour régler la tension du câble en le tournant dans le sens souhaité pour la chaîne. Par exemple, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre relâchera la tension du câble et éloignera la chaîne de la roue, tandis que tourner dans le sens



INSTRUCTION D'OPÉRATION

CITYBIKE

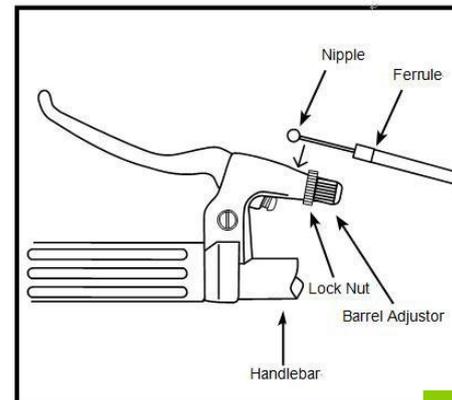
inverse des aiguilles d'une montre resserrera la tension du câble pour diriger la chaîne vers la roue.

Installation de la roue avant

- Assurez-vous que les freins sont suffisamment desserrés pour permettre à la roue de passer facilement à travers les plaquettes de frein.
- Placez la roue dans les pattes de fourche.
- Installez les rondelles de retenue avec la lèvre surélevée pointant vers la fourche et insérez-la dans le petit trou de la lame de fourche.

REMARQUE: Certains vélos peuvent avoir des rondelles de retenue à la place de la rondelle de retenue. Si c'est le cas, installez la rondelle de retenue de marche, la partie surélevée glissant dans les pattes de fourche.

- Installez les écrous d'axe et serrez. Assurez-vous que la roue est centrée entre les lames de fourche.
- Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée et dégage les segments de frein. Si nécessaire, serrez les freins pendant plus de 18 heures. *



Les freins

En cas de bruit du frein arrière, vous pouvez régler cette vis.



Cette vis peut être réglée pour desserrer et serrer le frein arrière.



Porte-bagages arrière

Lors de l'installation du support arrière sur la roue arrière, assurez-vous que les vis sont fermement fixées.

Lumière

Insérez la vis et serrez-la.



Position de la selle

La position correcte de la selle est un facteur important pour obtenir les meilleures performances et le meilleur confort de votre vélo électrique. Si vous trouvez que la position de la selle n'est pas confortable, il y a deux réglages.

A: Réglage haut et bas

La longueur de votre jambe détermine la bonne hauteur de selle.

La selle est à la bonne hauteur si vous pouvez simplement atteindre la pédale "inférieure" avec un talon lorsque vous êtes assis sur la selle et que les manivelles sont parallèles au tube de selle. Pour vérifier la hauteur de selle correcte, procédez comme suit:

- Asseyez-vous sur la selle et placez un talon sur une pédale.
- Tournez la manivelle jusqu'à ce que la pédale avec votre talon dessus soit en position basse et que le bras de manivelle soit parallèle au tube de selle. Votre jambe doit être complètement droite et toucher juste le centre de la pédale. Si ce n'est pas le cas, la hauteur de votre selle doit être ajustée.

B: Réglage SaddleTilt

La plupart des gens préfèrent une selle horizontale; mais certains coureurs préfèrent avoir le nez de selle légèrement incliné vers le haut ou vers le bas. Vous pouvez régler l'inclinaison de la selle en desserrant le blocage rapide de la selle, en inclinant la selle dans la position souhaitée et en resserrant le blocage rapide de la selle. Assez serré pour que vous ne puissiez pas bouger ou bouger la selle. De très petits changements de position de la selle peuvent avoir un effet substantiel sur les performances et le

confort. Par conséquent, chaque fois que vous modifiez votre position de selle, effectuez un seul changement de direction à la fois et effectuez les modifications par petits incréments jusqu'à ce que vous ayez trouvé la position à laquelle vous êtes le plus à l'aise.

REMARQUE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et les composants plus complexes que jamais. Et le rythme de l'innovation s'accélère. Cette évolution continue rend impossible pour ce manuel de fournir toutes les informations nécessaires pour réparer et / ou entretenir correctement votre vélo électrique. Afin de minimiser les risques d'accident et de blessure, il est essentiel que votre revendeur effectue toute réparation ou entretien qui n'est pas spécifiquement décrit dans ce manuel.

Il est tout aussi important que vos besoins d'entretien individuels soient déterminés par tout, de votre style de conduite à l'emplacement géographique. Consultez votre revendeur pour vous aider à déterminer vos besoins d'entretien. La quantité de service et d'entretien que vous pouvez effectuer vous-même dépend de votre niveau de compétence, d'expérience et de la disponibilité d'outils spéciaux.

AVERTISSEMENT

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation de vélos électriques nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. Ne commencez aucun réglage ou service sur votre vélo électrique si vous avez le moindre doute sur votre capacité à les terminer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut entraîner des dommages au vélo électrique ou un accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

INSPECTION ET MAINTENANCE

Pour votre sécurité et votre plaisir et pour assurer une durée de vie plus longue à votre vélo électrique, inspectez et entretenez régulièrement votre vélo électrique. Utilisez le tableau pour vous guider. Il est très

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

CITYBIKE

important de vérifier certains systèmes et composants avant chaque sortie. Le bon état et le bon fonctionnement de ces systèmes sont d'une importance cruciale pour votre sécurité.

| Composant ou condition | Inspectez avant chaque sortie | Inspecter périodiquement | Nettoyer et / ou lubrifier | Ajuster / Serrer | Réparer / remplacer si nécessaire |
|---|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|
| Pression des pneus (60-65 psi) | ✓ | | | ✓ | |
| Usure / détérioration des pneus | ✓ | | | ✓ | |
| Réglage des plaquettes de frein | ✓ | | | ✓ | |
| Réglage rapide du guidon | ✓ | | | | ✓ |
| Commandes et affichages | ✓ | | | | |
| Réglage rapide de la tige de selle | ✓ | | | ✓ | |
| Usure des plaquettes de frein | | ✓ | | | ✓ |
| Tension / usure du câble de frein | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Tension des rayons | | ✓ | | ✓ | |
| Roue vraie | | ✓ | | ✓ | |
| Roulements de moyeu | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Lubrification de chaîne | | ✓ | ✓ | | |
| Réglage du dérailleur | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Réflecteurs | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Batterie et chargeur | | ✓ | | | ✓ |
| Casque | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Boîtier de pédalier | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Tous les boulons, écrous et matériel de montage | | ✓ | | ✓ | ✓ |

Stockage de la batterie

Lors du stockage de vos batteries pendant une longue période:

- Chargez vos batteries tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Les batteries se déchargeront lentement lorsqu'elles ne seront pas utilisées pendant une longue période; si les éléments de la batterie atteignent une tension extrêmement basse, leur durée de vie et leur capacité seront réduites de manière permanente.
- Débranchez toujours votre chargeur de la prise murale et de la batterie avant de ranger la batterie.
- Évitez de stocker vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides.
- Il est préférable de conserver les piles dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas les piles accumuler de la condensation, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou de la corrosion.
- La température de stockage recommandée pour les batteries SLA et LI-ion est comprise entre 32 et 77 ° F (0 et 5 ° C).
- Évitez d'exposer la batterie à une chaleur extrême (104 ° F ou plus) pendant de longues périodes. La pédale "inférieure" avec un talon lorsque vous êtes assis sur le tat qui vous convient le mieux.

FAQ

Q: Est-il normal que les batteries chauffent lors de la recharge?

A: Oui, il est normal que les batteries deviennent chaudes au toucher pendant le processus de recharge. En effet, l'augmentation de la résistance interne et la réduction de l'efficacité de conversion d'énergie de l'énergie

électrique à l'énergie chimique.

Q: Combien de temps dureront mes piles avant de devoir être remplacées?

A: La durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation et des conditions. Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. De façon conservatrice, une batterie SLA arrivera à son terme après environ 350 cycles de décharge / charge complets, tandis que les batteries Li-ion dureront plus de 800 cycles. Une charge / décharge partielle compte partiellement pour ces chiffres; décharger la batterie à mi-course puis la recharger utilise complètement la moitié d'un cycle de charge.

"Fin de vie utile" fait référence au point auquel une batterie ne peut plus fournir 60% de sa capacité nominale d'origine en ampères-heures. Après ce point, le processus de vieillissement s'accélénera et la batterie devra être remplacée.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Certains services et entretiens peuvent et doivent être effectués par le propriétaire, et ne nécessitent aucun outil ou connaissance spéciale au-delà de ce qui est présenté dans ce manuel.

Voici des exemples du type de service que vous devez effectuer vous-même. Tous les autres services, entretiens et réparations doivent être effectués dans un établissement correctement équipé par un mécanicien E-Bike qualifié en utilisant les outils et procédures appropriés spécifiés par le fabricant.

Période de rodage

Votre vélo électrique durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le cassez avant de le rouler dur. Les câbles de commande et les rayons des roues peuvent s'étirer ou brûler lors de la première utilisation d'un nouveau vélo électrique et peuvent nécessiter un réajustement par votre revendeur. Votre contrôle de sécurité mécanique vous aidera à identifier certaines choses qui nécessitent un réajustement. Mais même si tout vous semble bon, il est préférable de rapporter votre vélo électrique au revendeur pour un contrôle. Les concessionnaires vous suggèrent généralement d'apporter le vélo électrique dans les 30 jours pour un contrôle. Une autre façon de juger du moment du premier contrôle consiste à amener le vélo électrique après 10 à 15 heures d'utilisation. Mais si vous pensez que quelque chose ne va pas avec le vélo électrique, apportez-le à votre revendeur avant de le reconduire.

Avant chaque sortie:

- Effectuer la sécurité mécanique

Après chaque sortie longue ou difficile; si le vélo électrique a été exposé à de l'eau ou du sable; ou au moins tous les 100 miles:

- Nettoyez le vélo électrique
- Huiler légèrement la chaîne, les pignons de roue libre et les coussinets de poulie de dérailleur arrière. Essuyez l'excès d'huile. La lubrification est fonction du climat. Discutez avec votre revendeur des meilleurs lubrifiants et de la fréquence de lubrification recommandée pour votre région.

Après chaque sortie longue ou difficile ou toutes les 10 à 20 heures de conduite:

- Serrez le frein avant et secouez le vélo électrique vers l'avant et l'arrière. Est-ce que tout semble solide? Si vous sentez un bruit sourd à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière du vélo électrique, vous avez probablement un casque lâche. Faites vérifier par votre revendeur.
- Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter sur le côté. Vous vous sentez bien? Si vous sentez une liaison ou une rugosité dans la direction, vous pouvez avoir un casque serré. Faites vérifier par votre revendeur.
- Assurez-vous que tous les boulons, écrous et quincaillerie de montage sont bien serrés.

MISE EN GARDE

Puisque la pédale droite de votre vélo électrique se replie, saisissez la manivelle lorsque vous effectuez cette vérification sur le côté droit.

AVERTISSEMENT

Comme tout appareil mécanique, un vélo électrique et ses composants sont sujets à l'usure et aux contraintes. Différents matériaux et mécanismes s'usent à des taux différents et ont des cycles de vie différents. Si le cycle de vie d'un composant est dépassé, le composant peut soudainement et catastrophiquement échouer, causant des blessures graves ou la mort du cycliste. Les rayures, les fissures, l'effilochage et la décoloration sont des signes de fatigue due au stress et indiquent qu'une pièce est en fin de vie et doit être remplacée.

Pneu à plat

Si vous obtenez un pneu plat, retirez la roue. Appuyez sur la valve du pneu pour laisser tout l'air sortir du tube. Retirez un talon du pneu de la jante en saisissant le pneu à un point opposé à la tige de valve avec les deux mains soulevant et décollant un côté du pneu de la jante. Si le talon est trop serré pour que vous puissiez le déloger avec vos mains, utilisez des leviers de pneu pour soulever le talon avec précaution sur la jante du pneu. Poussez la tige de soupape à travers la jante. Retirez la chambre à air.

Vérifiez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour la cause de la crevaison et supprimez la cause s'il est toujours là. Si le pneu est coupé, tapissez l'intérieur du pneu dans la zone de la coupe avec du ruban adhésif, un patch de rechange, un morceau de chambre à air, tout ce qui empêchera la coupe de pincer la chambre à air. Servez le tube (suivez les instructions de votre kit de patch) ou utilisez un nouveau tube. Réinstallez le pneu et la chambre à air. Glissez un talon de pneu sur la jante. Insérez la valve du tube à travers son trou dans la jante. Insérez le tube avec précaution dans la cavité du pneu. Gonflez le tube juste assez pour lui donner une forme. À partir de la tige de valve, utilisez vos pouces

pour asseoir le talon du pneu à l'intérieur de la jante. Travaillez sur les deux côtés de la roue jusqu'à ce que le talon entier soit placé dans la jante. Veillez à ne pas pincer le tube entre le talon du pneu et la jante. Si vous avez du mal à faire passer les derniers centimètres de talon sur le bord de la jante avec la pression du pouce, utilisez un démonte-pneu et veillez à ne pas pincer le tube.

MISE EN GARDE

Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un démonte-pneu, vous risquez de percer le tube.

Vérifiez que le pneu est bien positionné autour des deux côtés de la jante et que le tube est à l'intérieur des talons du pneu. Poussez la tige de valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est bien insérée dans les talons du pneu. Gonflez lentement le tube à la pression recommandée, tout en vérifiant que les talons du pneu restent bien en place dans la jante. Remplacez le capuchon de valve et installez la roue sur le vélo électrique.

AVERTISSEMENT

Conduire votre vélo électrique avec un pneu plat ou sous-gonflé peut endommager le pneu, la chambre à air et le vélo électrique, et peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Rayon brisé

Une roue avec un rayon desserré ou cassé est beaucoup plus faible qu'une roue complètement tendue. Si vous cassez un rayon pendant un trajet, vous devrez rentrer chez vous beaucoup plus lentement et avec précaution car la roue affaiblie pourrait casser des rayons supplémentaires et devenir inutile.

AVERTISSEMENT

Un rayon cassé affaiblit sérieusement la roue et peut la faire osciller, heurter les freins ou le cadre.

Rouler avec un rayon cassé peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Tournez le rayon cassé autour du rayon à côté de lui pour l'empêcher de basculer et de se coincer entre la roue et le cadre. Faites tourner la roue pour voir si la jante efface les plaquettes de frein. Si la roue ne tourne pas parce qu'elle frotte contre une plaquette de frein, essayez de tourner le (s) barillet (s) de réglage du câble de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le câble et ouvrir les freins. Si la roue ne tourne toujours pas, ouvrez le déblocage rapide du frein et sécurisez tout lâche du mieux que vous pouvez. Marchez sur le vélo électrique ou, si vous le devez, conduisez-le avec une extrême prudence, car vous n'avez maintenant qu'un seul frein de travail.

Maintenance de base

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre vélo électrique hybride pendant des années de conduite agréable. Entretenez correctement les batteries en les gardant complètement chargées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Nous déconseillons de conduire votre vélo électrique dans l'eau (routes humides, flaques d'eau, pluie, ruisseaux, etc.) et ne le plongez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé.

Vérifiez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connecteurs ont une bonne continuité.

Pour les cadres peints, époussetez la surface et retirez toute saleté lâche avec un chiffon sec. Nettoyez et essuyez avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux. Sécher avec un chiffon et polir avec de la cire pour voiture ou pour meubles. Utilisez de l'eau et du savon pour nettoyer les pièces en plastique et les pneus. Les vélos chromés doivent être essuyés avec un 33 liquide préventif.

Rangez votre vélo sous abri. Évitez de le laisser sous la pluie ou d'être exposé à des matériaux corrosifs. Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel qui est très corrosif. Lavez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées. Après la pluie, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille.

Si les roulements de moyeu et de pédalier de votre vélo ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et regraissés. Cela évitera une détérioration accélérée des roulements.

Si la peinture est rayée ou écaillée sur le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.

Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et effectuez les réglages nécessaires.

Espace de rangement

La lumière directe du soleil peut provoquer la décoloration de la peinture ou la fissuration des pièces en caoutchouc et en plastique. Avant de ranger votre vélo pendant une longue période, nettoyez et lubrifiez tous les composants et cirez le cadre. Dégonflez les pneus à mi-pression et suspendez le vélo au sol. Chargez vos batteries et assurez-vous qu'elles sont protégées de l'eau. Les batteries doivent être chargées tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Ne couvrez pas le vélo avec du plastique car cela pourrait "transpirer" et provoquer de la rouille. Veuillez noter que la garantie de votre vélo ne couvre pas les dommages de peinture (sauf comme indiqué dans la section garantie de ce manuel), la rouille, la corrosion, la pourriture sèche ou le vol.

| Problème | Cause possible | Remède |
|---|---|--|
| Les changements de vitesse ne fonctionnent pas correctement | <ul style="list-style-type: none"> - Câbles de dérailleur coincés / étirés / endommagés - Dérailleur avant ou arrière mal réglé - Déplacement indexé mal réglé | <ul style="list-style-type: none"> - Lubrifier / serrer / remplacer les câbles - Régler les dérailleurs - Ajuster l'indexation |
| Chaîne coulissante | <ul style="list-style-type: none"> - Bague de chaîne ou dents de pignon de roue libre excessivement usées / ébréchées - Chaîne usée. étiré - Sti ff maillon dans la chaîne - Chaîne / anneau de chaîne / roue libre non compatible -Remplacer l'anneau de chaîne, les pignons et la chaîne | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer la chaîne - Lubrifier ou remplacer le lien - Demandez conseil à un magasin de vélos |
| Saut de chaîne ou pignon de roue libre ou anneau de chaîne | <ul style="list-style-type: none"> - Bague chaîne en vrai - Anneau de chaîne lâche - Dents de l'anneau de chaîne pliées ou cassées - Dérailleur arrière ou avant côte à côte Déplacement hors réglage | <ul style="list-style-type: none"> - Re-truie si possible, ou remplacer - Serrer les boulons de montage - Réparer ou remplacer l'anneau / jeu de chaîne - Régler la course du dérailleur |
| Bruits de clic constants lors du pédalage | <ul style="list-style-type: none"> - Sti link maillon de chaîne - Axe / roulements de pédale desserrés - Essieu / roulements de pédalier lâches - Pédalier plié ou axe de pédale - Pédalier en vrac | <ul style="list-style-type: none"> - Lubrifier la chaîne / ajuster le maillon de la chaîne - Régler les roulements / écrou d'axe - Régler le pédalier - Remplacer l'axe ou les pédales du boîtier de pédalier - Serrer les boulons de manivelle |

| Problème | Cause possible | Remède |
|---|---|--|
| Bruit de broyage lors du pédalage | <ul style="list-style-type: none"> - Roulements de pédale trop serrés - Roulements du support inférieur trop serrés - Dérailleurs encrasseurs chaîne - Dérailleur jockey roues saleté / fixation | <ul style="list-style-type: none"> - Régler les roulements - Régler les roulements - Ajuster la chaîne - Nettoyer et lubrifier les roues jockey |
| La roue libre ne tourne pas | <ul style="list-style-type: none"> - Les goupilles internes du cliquet de roue libre sont bloquées | <ul style="list-style-type: none"> - Lubrifiez. Si le problème persiste, remplacer la roue libre |
| Les freins ne fonctionnent pas efficacement | <ul style="list-style-type: none"> - Plaquettes de frein usées - Plaquettes de frein / jante graisseuses, humides ou sales - Les câbles de frein sont contraignants / étirés / endommagés - Les leviers de freins sont contraignants - Freins hors réglage | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les blocs de frein - Blocs et jante propres - Nettoyer / régler / remplacer les câbles - Régler les leviers de frein - Centre freins |
| En appliquant les freins, ils grincent / grincent | <ul style="list-style-type: none"> - Plaquettes de frein usées - Pince de blocage du frein incorrect - Plaquettes de frein / jante sales ou humides - Bras de frein desserrés | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les blocs - Blocage correct du bloc - Blocs et jante propres - Serrer les boulons de montage |

| Problème | Cause possible | Remède |
|--|---|---|
| Frapper ou trembler lors de l'application des freins | <ul style="list-style-type: none">- Bulge dans la jante ou jante hors de vrai- Vis de fixation des freins desserrés- Freins hors réglage- Fork lâche dans le tube de direction | <ul style="list-style-type: none">- Vrai roue ou apporter à un magasin de vélos pour réparation- Serrer les boulons- Centrez les freins et / ou ajustez le bloc de frein- Serrer le casque |

| Problème | Cause possible | Remède |
|---|--|---|
| Roue vacillante | <ul style="list-style-type: none"> - Axe cassé - Roue hors de vrai - Le moyeu se détache - Fixation casque - Les roulements de moyeu se sont effondrés - Mécanisme QR desserré | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'essieu - Vrai roue - Régler les roulements de moyeu - Réglez le casque - Remplacer les roulements - Réglez le mécanisme QR |
| La direction n'est pas précise | <ul style="list-style-type: none"> - Jantes non alignées dans le cadre - Casque lâche ou contraignant - Fourches avant ou cadre plié | <ul style="list-style-type: none"> - Aligner correctement les roues - Ajustez / serrez le casque - Amener le vélo dans un magasin de vélos pour un éventuel réalignement du cadre |
| Ponctions fréquentes | <ul style="list-style-type: none"> - Chambre à air ancienne ou défectueuse - Bande de roulement / carcasse de pneu usée - Pneu inadapté à la jante - Pneu non vérifié après une crevaison précédente - Pression des pneus trop basse - Ray dépassant de la jante | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer la chambre à air - Remplacer le pneu - Remplacer avec un pneu correct - Retirer un objet pointu intégré dans le pneu - Pression des pneus correcte - File down a parlé |
| Le vélo a une portée et / ou une vitesse réduites | <ul style="list-style-type: none"> - Piles faibles - Piles défectueuses ou anciennes - Faible pression des pneus - Freins traînant contre la jante - Equitation en terrain vallonné, vent de face, etc. | <ul style="list-style-type: none"> - Charger les batteries pour le temps recommandé - Remplacer les piles - Gonfler les pneus à la pression recommandée - Régler les freins et / ou la jante - Autonomie réduite à prévoir dans ces types de terrain et / ou de conditions météorologiques |

| Problème | Cause possible | Remède |
|---|---|---|
| Le moteur du moyeu fait un bruit de “cliquetis” et réduit la puissance et / ou arrête | <ul style="list-style-type: none">- Piles faibles- Engrenages planétaires endommagés | <ul style="list-style-type: none">- Charger les batteries pour le temps recommandé- Remplacer le moteur / la roue du moyeu |

| Problème | Cause possible | Remède |
|--|--|---|
| Pas d'alimentation lorsque l'interrupteur est mis sur "ON" | <ul style="list-style-type: none"> - Fusible grillé - Connecteurs lâches - Fil de frein - Interrupteur défectueux - Contrôleur défectueux | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le fusible - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez tous les fils pour les dommages - Remplacer l'interrupteur et retester - Remplacer le contrôleur et retester |
| Le vélo fonctionne correctement mais la jauge de la batterie ne s'allume pas | <ul style="list-style-type: none"> - Connecteurs lâches - Fils endommagés - Jauge de batterie défectueuse | <ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez les connecteurs d'accélérateur et / ou de jauge de batterie - Inspecter tous les fils - Remplacer la jauge de la batterie |
| La jauge de batterie s'allume mais le vélo ne fonctionne pas | <ul style="list-style-type: none"> - Inhibiteur de frein défectueux - Connecteur de fil moteur lâche | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les inhibiteurs de frein et retester - Vérifiez le connecteur du fil du moteur |
| Le vélo roule à pleine vitesse sans pédaler | <ul style="list-style-type: none"> - Capteur défectueux - Contrôleur défectueux | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le capteur et retester - Remplacer le contrôleur et retester |
| La batterie indique une charge complète lorsqu'elle est testée au port de charge, mais le vélo ne fonctionne pas | <ul style="list-style-type: none"> - Contrôleur défectueux - Connecteurs lâches - Pauvre contact entre les bornes de la batterie | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le contrôleur - Vérifiez tous les connecteurs - Inspecter et nettoyer les bornes de la batterie |

| Problème | Cause possible | Remède |
|---|---|--|
| Le vélo a une puissance intermittente | <ul style="list-style-type: none"> - Connecteurs lâches - Fils endommagés | <ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez tous les fils |
| La charge indique une charge complète en un temps inhabituellement court | <ul style="list-style-type: none"> - Chargeur défectueux - Piles défectueuses | <ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le chargeur - Remplacer les piles |
| Le voyant du chargeur n'est pas allumé lorsque le chargeur est branché sur la prise | <ul style="list-style-type: none"> - Outlet n'a aucun pouvoir - Chargeur défectueux | <ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la prise de courant - Remplacer le chargeur |
| Le voyant du chargeur (lithium) clignote uniquement en rouge et ne passe jamais au vert | <ul style="list-style-type: none"> - Endommager le fil du port du chargeur à la batterie - Piles défectueuses | <ul style="list-style-type: none"> - Inspecter le fil - Remplacer les piles |



Utilisez des pièces de rechange approuvées, en particulier pour les composants critiques pour la sécurité. Consultez votre revendeur au besoin.

À PROPOS DU CONCESSIONNAIRE ET DE LA CARTE D'INFORMATION

Acheter une carte d'enregistrement

Remplissez immédiatement et conservez comme un enregistrement de votre achat.

** Veuillez conserver votre ticket de caisse pour toute réclamation éventuelle au titre de la garantie.*

Votre nom:

Adresse:

Date d'achat:

Lieu d'achat:

Informations sur le modèle et la marque:

Taille de roue:

Couleur:

Numéro de série:

