



MANUEL DE L'UTILISATEUR  
SERIE CITY CRUISE

E-BIKE

[www.wegoboard.com](http://www.wegoboard.com)



---

# TABLE DES MATIÈRES

## À propos de ce manuel

1. Pourquoi devriez-vous lire ce manuel?
2. Avertissement, informations de sécurité importantes

## Diagramme

1. Diagramme des pièces avec le nom des pièces
2. Schéma de câblage

## Mode d'emploi

1. Avis importants
2. Mode de conduite
3. Conduire en toute sécurité.
4. Batterie en charge
5. Vérification de la batterie avant la première utilisation
6. Retrait de la batterie
7. Indicateur d'alimentation
8. PAS (système d'assistance à la pédale)
9. Accélérateur (si a)
10. Installation de la pédale
11. Comment plier le vélo électrique (uniquement pour le vélo électrique pliant)
12. Shifter (si a)
13. Système de dérailleur
14. Roue avant à dégagement rapide
15. Réglage des freins
16. Porte-bagages arrière
17. Lumière
18. Position de la selle

## FAQ sur l'entretien et le nettoyage

## Problèmes et remèdes relatifs au calendrier d'entretien et de maintenance

## À propos du concessionnaire et de la carte d'information

---

# À PROPOS DE CE MANUEL

## **POURQUOI VOUS DEVRIEZ LIRE CE MANUEL**

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à obtenir les meilleures performances, confort, plaisir et sécurité lorsque vous conduisez votre nouveau vélo électrique. Le manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique afin que vous puissiez en profiter au maximum avec une sécurité maximale. En lisant ce manuel avant de partir pour votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique.

Il est également important que votre première sortie sur un nouveau vélo électrique se fasse dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

## **ATTENTION**

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Il est de votre responsabilité d'assurer un bon entretien de votre vélo électrique, car cela contribue à réduire le risque de blessure. Ce manuel contient de nombreux «avertissements» et «mises en garde» concernant les conséquences d'un défaut d'entretien ou d'inspection de votre vélo électrique. De nombreux avertissements et mises en garde indiquent que «vous risquez de perdre le contrôle et de tomber». Parce que toute chute peut entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne répétons pas l'avertissement de blessure possible ou de mort chaque fois que le risque de chute est mentionné. Veuillez noter que ces risques sont présents.

Votre vélo électrique peut fournir de nombreuses années de service, amusement et forme - si vous en prenez bien soin. Comprenez les caractéristiques de votre vélo électrique et prenez

conscience des défis que vous rencontrerez sur la route. Vous pouvez faire de nombreuses choses pour vous protéger lorsque vous roulez. Nous proposerons de nombreuses recommandations et conseils de sécurité tout au long de ce manuel. Voici ceux que nous croyons les plus importants.

---

## **Toujours Porter un casque!**

Les casques réduisent considérablement la possibilité et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de votre état lorsque vous conduisez le vélo électrique.

Vérifiez auprès de votre service de police local les exigences de votre communauté.

Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles de le vélo électrique. Porter robustechaussures et protection oculaire. Vérifiez également les lois de votre état concernant les autres vêtements de protection qui peuvent être nécessaires lors de l'utilisation du vélo électrique.

## **Connaissez votre vélo électrique!**

Votre nouveau vélo électrique intègre de nombreuses caractéristiques et fonctions qui n'avaient jamais été intégrées à un vélo auparavant. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces fonctionnalités améliorent votre plaisir de conduite et votre sécurité.

## **Roulez défensivement!**

L'un des accidents de cyclisme les plus courants est celui où le conducteur d'une voiture garée ouvre sa porte sur le chemin d'un cycliste.

Un autre événement courant est lorsqu'une voiture ou un autre cycliste se déplace soudainement sur votre chemin. Soyez toujours conscient des autres véhicules autour de vous. Ne présumez pas que les conducteurs ou autres cyclistes vous voient. Préparez-vous à prendre des mesures évasives ou à arrêter soudainement.

## **Rendez-vous facile à voir!**

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements brillants et réfléchissants. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Signalez vos intentions afin que les autres conducteurs et autres cyclistes puissent remarquer vos actions.

## **Roulez dans vos limites!**

Allez-y doucement jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les conditions que vous rencontrez. Soyez particulièrement prudent dans des conditions humides car la traction peut être considérablement réduite et les freins moins e. Caces. Ne roulez jamais plus vite que les

conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de conduite. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité à porter de bons jugements et à conduire en toute sécurité.

---

## **Gardez vos vélos électriques en sécurité État**

Vérifiez les équipements de sécurité critiques avant chaque trajet.

### **Connaître la loi**

Les cyclistes sont tenus de respecter les règles de circulation. En outre, certaines communautés réglementent l'utilisation des vélos motorisés en fonction des exigences d'âge minimum et de l'équipement nécessaire. Vérifiez auprès de votre service de police local pour plus de détails.

### **Corriger la taille du cadre**

Lors de la sélection d'un nouveau E-BIKE, la taille de cadre appropriée est une considération de sécurité très importante. La plupart des vélos de taille normale sont disponibles dans une gamme de tailles de cadre. Ces tailles se réfèrent généralement à la distance entre le centre du boîtier de pédalier et le haut du tube de selle du cadre.

Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un dégagement d'au moins 1 à 2 pouces entre la zone de l'aine du cycliste visé et le tube supérieur du cadre du vélo, tandis que le cycliste chevauche le vélo avec les deux pieds à plat sur le sol.

Le dégagement idéal variera selon les types de vélos et les préférences du cycliste. Cela rend le chevauchement du cadre lorsque vous quittez le siège plus facilement et plus sûr dans des situations telles que des arrêts de circulation brusques. Les femmes peuvent utiliser un vélo de style homme pour déterminer la bonne taille.

---

## ATTENTION

Les personnes de moins de 16 ans (y compris 16 ans) ne sont pas autorisées à monter vélos électriques



pour le panneau de poignée, il peut varier d'un modèle à l'autre, comme les panneaux LCD et LED de conception et de fonction différentes, et son manuel d'utilisation peut être fourni séparément, accompagné de votre vélo.

---

## **Toutes nos félicitations**

Tout d'abord, félicitations pour votre achat de notre vélo électrique (ou VAE), qui est soigneusement conçu et fabriqué sous un contrôle de qualité strict selon la norme européenne actuelle EN15194: 2017

Veillez lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant de rouler, car il contient des informations sur la santé, ce qui est très important pour la sécurité, l'entretien et le montage simple. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant d'utiliser ce vélo.

Le manuel d'instructions de l'utilisateur comprend deux sections, l'une est la section mécanique et l'autre est la section électrique. Cette instruction est appliquée aux vélos électriques avec l'équipement suivant:

### **Pour les équipements mécaniques:**

- Dérailleur / Dérailleur de frein à rouleaux /
- Frein en V ou frein à disque
- Moyeu d'engrenage interne / frein à rouleaux ou frein à rétropédalage
- Moyeu d'engrenage interne / frein en V ou frein à disque

Pour les équipements mécaniques, un vélo électrique ne diffère que légèrement d'un vélo non électrique.

### **Pour les équipements électriques:**

- La batterie avec support arrière ou sur le tube diagonal
- Le moteur dans le moyeu de roue arrière ou avant
- Le contrôleur sur un boîtier à côté de la batterie ou intégré à la batterie
- Le panneau de commande est installé sur le guidon

# SECTION I

## MANUEL DES PIÈCES MÉCANIQUES

### Contenu:

1. Conditions d'utilisation de ces vélos électriques
2. Sélection et configuration
3. Cyclisme en toute sécurité et conseils de sécurité
4. Contrôle d'entretien de routine et lubrification
5. Instructions de montage

**1. Conditions d'utilisation de ces vélos électriques** Ce vélo électrique est conçu pour rouler sur une route ou une surface pavée où les pneus ne perdent le contact avec le sol et ce vélo électrique doit être correctement entretenu conformément aux instructions de ce manuel. Le poids maximum du cycliste et de la charge doit être inférieur à 200 lb (ou 90 kg).

**Avertissement:** Vous êtes averti que vous en subissez les conséquences telles que dommages corporels, dommages ou pertes si vous enfreignez les conditions ci-dessus et entre-temps, la garantie sera automatiquement annulée.

### 2. Sélection et configuration

#### 2.1. Réglage de la selle et de la tige du guidon

Le siège peut être facilement déplacé vers le haut ou vers le bas. Réglez la selle pour que le genou du cycliste reste légèrement plié lorsque son pied est dans la position de pédalage la plus basse (reportez-vous à la fig. 3). La potence du guidon est à peu près au même niveau que la selle ou légèrement plus basse. Pour d'autres conseils de réglage, veuillez



fig. 3

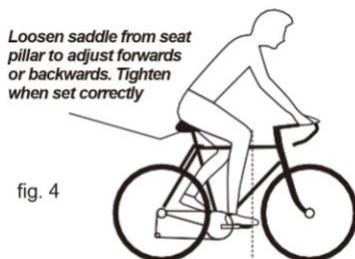


fig. 4

The saddle should be moved forwards or backwards so that the knee is directly above the pedal when the crank is parallel to the ground.

vous reporter à la fig. 4 comme ci-dessous:



fig. 5 Minimum insertion mark

**Avertissement:** Si votre tige de selle n'est pas insérée jusqu'à la marque d'insertion minimale, la tige de selle peut se casser (reportez-vous à la fig. 5)

Une fois que la selle est à la bonne hauteur, assurez-vous que la tige de selle doit être à sa marque d'insertion minimale.

**Avertissement:** La marque d'insertion minimale de la tige de la poignée sur les tiges de piquants traditionnelles ne doit pas être visible au-dessus du haut du casque.

Si la potence dépasse la marque d'insertion minimale, la potence peut casser ou affaiblir le tube de direction de la fourche.

---

## **3. Cyclisme en toute sécurité et conseils de sécurité**

### **3.1 Vérification des points avant de rouler**

Avant d'utiliser votre vélo électrique à tout moment, assurez-vous qu'il est en bon état de fonctionnement. Vérifiez en particulier les éléments suivants:

- Vélos électriques les écrous, les boulons, le blocage rapide et les pièces sont bien serrés et ne sont ni usés ni endommagés;
- La position de conduite est confortable; La direction est libre sans jeu excessif;
- Les roues tournent correctement et les roulements de moyeu sont correctement réglés;
- Les roues sont correctement fixé et verrouillé au cadre / fourche; Pneus
- sont en bon état et gonflés pour corriger les pédales de pression
- sont solidement serrés aux manivelles
- Les vitesses sont correctement réglées
- Tous les réflecteurs sont en position

Après avoir faites tout réglage sur votre vélo électrique, vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés et que les câbles ne sont pas pliés et sont solidement fixés au cadre du vélo électrique. Tous les six mois, votre vélo électrique doit être vérifié par un professionnel pour s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement et en toute sécurité. Il est de la responsabilité du cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement avant d'utiliser ce vélo électrique.

### **3.2 Ne pas faire lors de la conduite**

- Ne roulez pas sans porter un casque homologué, qui doit répondre à la norme européenne / américaine ou au même e ff et (respecter la loi, la règle ou la réglementation en vigueur dans votre région);
- Ne roulez pas du même côté de la route que le trafic venant en sens inverse;
- Ne transportez pas de passager à moins que le vélo ne soit équipé pour le faire;
- Ne suspendez pas d'objets sur le guidon pour gêner la direction ou accrocher la roue avant;
- Ne vous accrochez pas à un autre véhicule d'une autre main; Ne roulez pas trop près d'un autre véhicule.

**Avertissement de conduite par temps humide:** Aucun frein ne fonctionne aussi bien dans des conditions humides ou verglacées que dans des conditions sèches. La distance de freinage par temps humide serait plus longue que par temps sec, et vous devez prendre des précautions particulières pour assurer un arrêt sûr. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez vos freins bien avant les arrêts prévus.

**Avertissement de conduite de nuit:** nous vous recommandons de minimiser les temps de conduite après la tombée de la nuit. Si vous devez être sur votre vélo électrique la nuit, vous devez vous conformer à la loi, à la règle ou à la réglementation relative dans votre région, en utilisant un phare (blanc) et un feu arrière (rouge) sur votre vélo électrique en plus du tout autour de ré fl ecteurs installés. Pour plus de sécurité, portez des vêtements de couleur claire avec des rayures réfléchissantes. Vérifiez que les ré fl ecteurs sont solidement fixés dans la bonne position et propres et non masqués. Les ré fl ecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

#### 4. Contrôle d'entretien de routine et lubrification

**Avertissement:** Comme avec tous les mécaniques composants, le vélo est soumis à une usure et à de fortes sollicitations. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de di érentes manières. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut soudainement échouer et causer des blessures au pilote. Toute forme de fissure, de rayures ou de changement de coloration dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé.

**Avertissement:** Il est important de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour plusieurs composants critiques pour la sécurité.

Pour que le vélo électrique fonctionne correctement, l'entretien et la lubrification de routine suivants sont nécessaires pour vous



**Semestriel** - Retirer et nettoyer, lubrifier chaîne, engrenages de dérailleur et tous les câbles. Vérifiez et remplacez si nécessaire.

**NB** - Cycle de lavage une fois par semaine avec de l'eau chaude savonneuse et séchez-le en frottant avec un chiffon doux

**Avertissement:** Lorsque la jante fait partie du système de freinage (comme les conditions du frein en V et du frein à étrier), il est très important de vérifier l'usure de la jante tous les mois et d'ajuster les mâchoires de frein en conséquence pour faire le jeu à 1-1,5 mm du piste de jante. L'usure de la jante peut détruire le freinage et entraîner des blessures au cycliste ou à d'autres.

<p><b>A-Headset</b> Remove, clean and regrease bearing yearly, checking if replacements required.</p>	<p><b>H-Mudguards</b> Check the mudguards are clean and tight. Ensure the mudguards are secure and undamaged. Replace if necessary.</p>	<p><b>O-Bottom Bracket</b> Clean regrease yearly checking for wear.</p>
<p><b>B-Stem Nuts</b> Ensure stem nuts and bolts are tight</p>	<p><b>I-Quick release</b> Check the quick release is tight, ensure the mudguards are secure and undamaged, replace if necessary</p>	<p><b>P-Gears</b> Front and Rear Lightly oil moving parts. Maintain adjustments of front and rear derailleurs.</p>
<p><b>C-Handlebars</b> Check handlebar bolt is tight. Check brake lever securely mounted to bars and brakes stop smoothly and efficiently.</p>	<p><b>J-Wheel Hubs</b> Grease bearings monthly. Adjust cones to avoid free play side to side.</p>	<p><b>Q-Chain cover</b> Check the chain cover is secure and undamaged, replace it if necessary</p>
<p><b>D-Brakes</b> Lightly oil exposed cables monthly. Maintain adjustment and replace brake blocks when worn, brake cables when frayed.</p>	<p><b>K-Reflector(Pedal)</b> Check all fitting are secure.</p>	<p><b>R-Seat and Stem Nuts</b> Be sure seat and stem nuts are tight</p>
<p><b>E-Battery light (front and rear)</b> Ensure the front and rear battery light are secure and undamaged. Replace if necessary.</p>	<p><b>L-Cranks</b> Grease bearing monthly, check that axle bolts and cotterpin bolts are tight, check for free play in bottom bracket.</p>	<p><b>S-Pedals</b> Lightly oil bearings monthly</p>
<p><b>F-Front suspension unit</b> Dealer adjustment only</p>	<p><b>M-Chain</b> Keep light oiled weekly, clean and lubricate half yearly.</p>	
<p><b>G-Tyres</b> Check for cuts and wear, Maintain pressure indicated on tires wall for maximum Efficiency.</p>	<p><b>N-Wheels</b> Check that axles are sealed and secured properly. Rim should be kept free from wax, oil, grease and glue. Check for loose or missing spokes. (see warning below)</p>	<p><b>U-The electrical parts</b> you can refer to the manual for the electrical parts.</p> <p>Windows'u Etkinle Windows'u etkinleştirm</p>

## 5. Assemblée Instruction

Voici quelques informations importantes pour le montage des vélos électriques, qui sont très utiles pour l'entretien de votre vélo électrique, et particulièrement utiles lorsque vous achetez notre e-bikess qui est partiellement assemblé et emballé dans un carton.

### Étape 1: Préparation:

Sortez le vélo électrique et les pièces du carton et détachez toutes les pièces attachées au cadre. Veillez à ne pas rayer le cadre ou couper le pneu lors du retrait de l'emballage. Et veuillez ne pas tourner le guidon non plus avant le démontage, sinon cela pourrait casser les câbles. Ensuite, examinez attentivement le carton pour détecter les pièces détachées et assurez-vous qu'il ne reste aucune pièce.

### Étape 2: Assemblage du siège (reportez-vous à la fi g.7)

1. Desserrer les écrous du collier de selle (des deux côtés)
2. Insérez la tige de selle dans le collier de selle. La tige de selle doit dépasser d'au moins 1/4 po (6-7 mm) du bord supérieur du collier de selle.
3. Resserrez les écrous du collier de selle des deux côtés (à la main).
4. Poussez la tige de selle dans le tube de selle du cadre du vélo électrique et faites pivoter le siège jusqu'à ce que la pointe du siège soit directement au-dessus du tube supérieur du cadre.

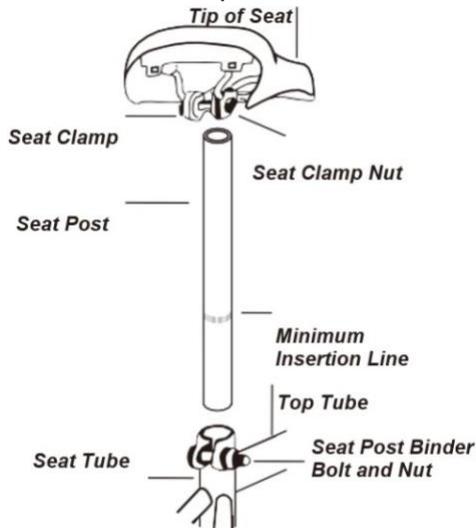


fig.7 seat assembly

**LE TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DE**

**SELLE À UNE PROFONDEUR O LA LIGNE D'INSERTION MINIMALE  
N'EST PAS VISIBLE !!!**

5. Ouvrez le levier de dégagement rapide de la tige de selle (Fig.8). Insérez la tige de selle dans le tube de selle à une profondeur suffisante pour que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible.

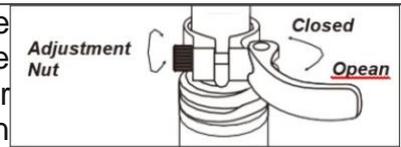


Fig.8 Opening and adjusting a quick release

6. Lorsque vous êtes satisfait de la hauteur de la tige de selle, fermez le levier de dégagement rapide de la tige de selle. Le serrage du levier est ajusté en tournant l'écrou de réglage en face du levier de dégagement rapide. Tournez l'écrou à la main pour régler la tension tout en maintenant le levier stable.

### Étape 3: Assemblage du guidon et de la tige du guidon (reportez-vous

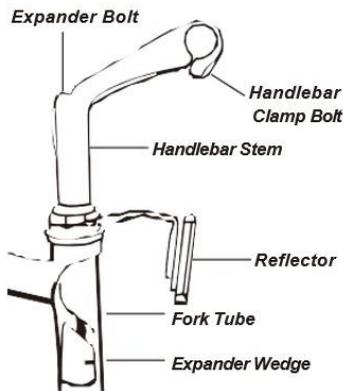


fig.9

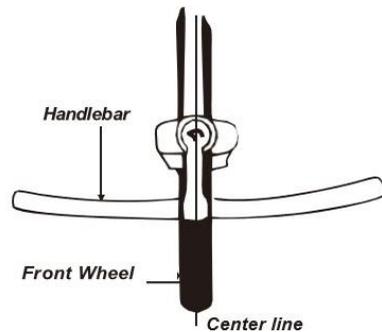


fig.10 Handlebar and Handlebar Stem Assembly

### aux figures 9 et 10)

Comme d'habitude, dans notre usine, le guidon a été pré-assemblé avec les leviers de frein, les manettes de vitesses et les poignées. Assurez-vous que le câble le plus long est fixé au levier droit (frein arrière) et le câble le plus court à gauche (frein avant), ou selon vos règles et pratiques locales (Remarque: dans certaines régions, comme le Royaume-Uni, les câbles sont nécessaires à disposer dans le sens inverse).

Puisque votre vélo peut être équipé d'une potence réglable, standard ou d'une potence à tête A (reportez-vous à la figure 9), vous devez toujours vérifier que tous les boulons sont bien serrés avant de pédaler. En fonction de la situation de la potence de guidon standard, veuillez suivre les instructions ci-dessous:

**1.** Poussez la potence du guidon dans le tube de fourche (tête du cadre) jusqu'à la ligne de hauteur minimale qui est marquée sur le côté de la potence du guidon. Il peut être nécessaire de desserrer le boulon d'expansion pour que la potence puisse glisser dans le tube de fourche, jusqu'à ce que vous obteniez la hauteur désirée de la potence du guidon.

2. Alignez la potence du guidon avec la roue avant (voir fi g.10). Serrez fermement le boulon d'expansion avec une clé à molette. Remarque: certains modèles nécessitent une clé Allen de 6 mm (couple de serrage: couple de 18 Nm ou 14 pieds-livres)
  3. Desserrez le boulon de serrage du guidon et l'écrou de la potence.
  4. Positionnez le guidon à l'angle souhaité. Assurez-vous que la tige est au centre du guidon
  5. Serrez fermement le boulon de serrage du guidon (couple de serrage: 18 N.m ou 14 lb-pi)
  6. Assurez-vous que votre guidon et votre potence sont correctement serrés avant de rouler. Le guidon ne doit pas tourner dans la potence. Lorsque vous chevauchez et saisissez la roue avant entre vos genoux, le guidon ne devrait pas pouvoir tourner lorsque vous appliquez une pression horizontalement. Reportez-vous à (fi g. 10)
- Noter:** Sous le situation de tige de tête A, vous effectuez l'opération similaire à celle ci-dessus. Couple de serrage des boulons de compression: 23 N.m ou 17 lb-pi. couple; Couple de serrage du boulon de serrage de tige: 12N.m ou 9 pieds. Kg

#### Étape 4 Fixation des pédales (reportez-vous to fi g. 11):

1. Les pédales sont marquées d'un «R» ou d'un «L» sur l'extrémité fileté de l'axe de pédale.
2. Vissez la pédale marquée «R» dans le côté droit du pédalier (côté chaîne des vélos électriques). Tournez la pédale (à la main) dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez fermement avec une clé à molette ou la clé à plaque spéciale pour pédales (couple de serrage: 34N.m ou 26foot.lbs).
3. Vissez la pédale marquée «L» dans le côté gauche de l'assemblage de manivelle. Tournez la pédale gauche (à la main) dans le sens antihoraire. Serrez fermement avec une clé à molette ou la clé à plaque spéciale pour pédales (couple de serrage: 34N.m ou 26foot.lbs).

#### PEDAL IDENTIFICATION

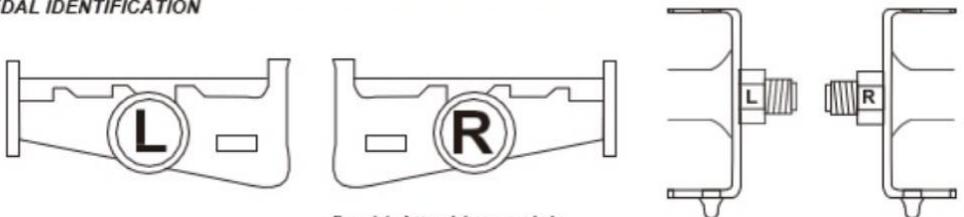


fig. 11 Attaching pedals

## Étape 5 Réglages des freins

Le frein sur votre électrique Le vélo aurait dû être réglé correctement dans notre usine, cependant, comme les câbles s'étirent, il est important de vérifier le réglage de vos freins après votre première utilisation. La plupart des freins nécessiteront quelques ajustements après avoir été utilisés plusieurs fois.

### Réglage du frein en V (reportez-vous à la fig. 12):

**a.** Appuyez sur le câble intérieur à travers le fil du câble intérieur, et après le réglage de sorte que le jeu total entre les patins gauche et droit et les jantes soit de 2 mm, serrez le boulon de fixation du câble, couple de serrage: 6-8N.m ou 5-6pied .Kg .

**b.** Réglez la balance à l'aide des vis de réglage de la tension du ressort.

**c.** Appuyez sur le levier de frein environ 10 fois comme lors du fonctionnement normal des freins et vérifiez que tout fonctionne correctement et que le jeu des patins est correct avant d'utiliser les

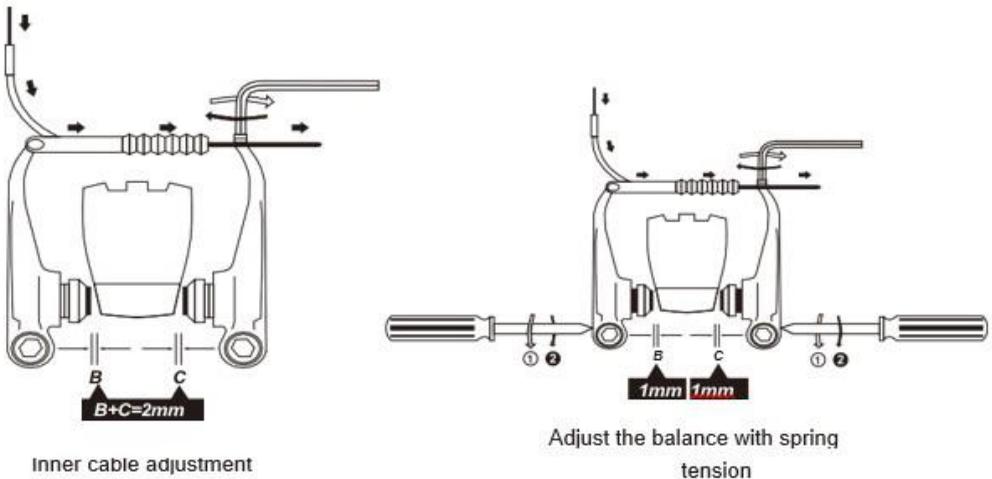


fig. 12

freins.

**Noter:** Si tu es toujours n'a pas réussi à bien régler les freins en V, nous recommandons fortement qu'il soit fait par des professionnels. Si la distance entre les chaussures gauche / droite et les jantes est supérieure à 2 mm après l'abrasion pendant une longue période, vous devez remplacer les chaussures gauche et droite pour assurer la sécurité.

### Réglage de base du frein à disque

Les notes qui suivent ne sont pas exhaustives. Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, veuillez apporter votre vélo à votre revendeur local ou à un magasin de vélos professionnel. a. Réglage de la course du levier de frein et des plaquettes de frein

Vous pouvez modifier la quantité de pression de freinage en modifiant la course du levier de frein et par la proximité des plaquettes de frein par rapport au disque de frein.

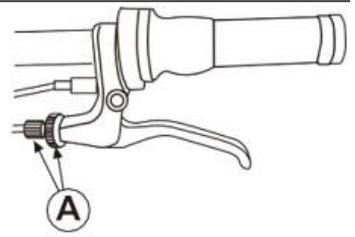
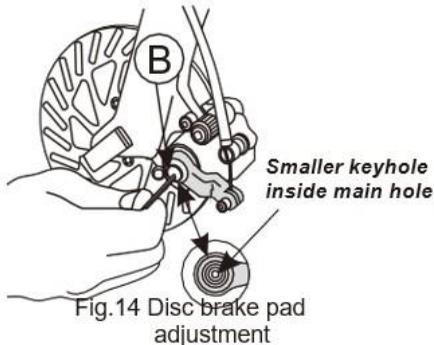


fig. 13 Brake Lever Adjustment

Pour modifier la course de la vis de réglage du levier de frein A (voir fig. 13), dévissez la vis A pour réduire la course du levier et en la serrant, augmentez la course du levier. Si vous avez pleinement

Dévissez la vis A et la course du levier est encore excessive, vous devrez régler l'espace entre les plaquettes et le disque.

Serrez la vis A (Fig.13) jusqu'à le niveau de freinage. Allez à la figure 14 et insérez une clé Allen dans le petit trou à l'intérieur du trou de clé Allen B. La rotation de la clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre pousse la plaquette de frein externe vers l'avant d'environ 0,8 mm.



Après chaque tour, vérifiez les performances de freinage.

Une fois que la course correcte a été atteinte, centrez l'étrier de frein sur le disque en réglant la vis C (Fig.15) .Lorsque les plaquettes de frein sont centrées sur le disque, la roue doit tourner librement, même s'il peut y avoir une légère bruit jusqu'à ce que les coussinets «se couchent».

Si votre vélo provient ou a été récemment révisé par un atelier de réparation professionnel. vous devriez être en mesure de maintenir de bonnes performances de freinage grâce à la vis de réglage C (voir Fig.15)

Une fois la course correcte atteinte, centrer l'étrier de frein sur le disque

en réglant la vis C (fi g.15). Lorsque les plaquettes de frein sont centrées sur le disque, la roue doit tourner librement, même s'il peut y avoir un léger bruit jusqu'à ce que les plaquettes s'enclenchent.

## b. Usure et remplacement des plaquettes de frein

Lorsque vous vérifiez vos plaquettes de frein en raison de la baisse des performances, vérifiez leur épaisseur. S'ils mesurent moins de 1 mm (Fig. 16), ils devront être remplacés.

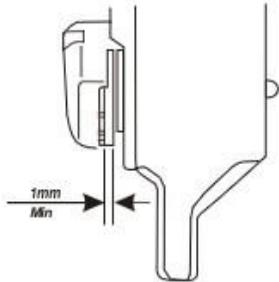


Fig 16

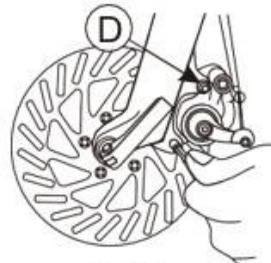


Fig 17

Pour installer de nouvelles plaquettes, retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre en dévissant les boulons alliés D (Fig.17). Dévissez (dans le sens anti-horaire), le plus petit boulon Allen à l'intérieur du boulon Allen B (Fig.14). Soulevez et tirez le coussin intérieur vers le bas, en utilisant la partie saillante. Faites glisser un tournevis à fente mince sous le coussinet extérieur et soulevez-le. Tenez le tournevis dans cette position et retirez le tampon avec une paire de pinces à long bec.

Retirez les ressorts des patins usés et installez-les sur les nouveaux patins. Remplacez les nouvelles plaquettes en les maintenant légèrement inclinées dans le siège de l'étrier. Vérifiez que le ressort s'accroche correctement au petit piston. (Lorsque vous tirez vers le bas, les plaquettes ne doivent pas sortir). Reportez l'étrier sur la fourche ou le cadre et la vis de réglage C (Fig.15) jusqu'à ce que les plaquettes et le disque soient centrés et que la roue tourne librement. Encore une fois, il peut y avoir un peu de bruit du frein jusqu'à ce qu'il «s'enclenche».

## Étape 6 Maintenance et réglage des engrenages du dérailleur

Pour vous assurer que votre dérailleur fonctionne efficacement et prolonger sa durée de vie, il doit être maintenu propre et exempt de saleté excessive et doit être correctement lubrifié.

**Noter:** Si le manuel d'instructions spécifique que est fourni avec votre vélo, veuillez le suivre.

Avant le réglage, veuillez vous assurer des détails suivants:

- Le levier de vitesses droit contrôle le dérailleur arrière et le pignon.
- Le plus grand arrière le pignon génère un rapport faible pour la montée en côte; le petit pignon arrière développe des rapports de démultiplication élevés pour un travail rapide et

---

descente

- Le petit anneau de chaîne produit de faibles rapports de démultiplication tandis que le plus grand anneau de chaîne avant produit des rapports de démultiplication élevés
- Pour faire fonctionner votre système d'engrenage de dérailleur efficacement et réduire les dommages, l'usure et réduire le bruit au minimum, évitez d'utiliser les rapports d'engrenage croisés maximaux du grand plateau / grand pignon arrière, petit plateau / petit pignon arrière

**Note:** Pour une sélection de rapport positive, observez ces quatre précautions

1. changer uniquement lorsque les pédales et les roues avancent
2. réduire la pression sur la pédale lors du changement de vitesse
3. Ne jamais reculer lors du changement de vitesse
4. Ne forcez jamais les leviers de vitesses

### **Réglages du dérailleur arrière:**

Déplacez le levier de vitesses complètement vers l'avant (vers le siège) et avec la chaîne sur le plus petit pignon arrière et le plus grand pignon avant, vérifiez si le câble est mou au point «B». S'il y a du jeu, desserrez l'écrou ou la vis du câble, tirez sur l'extrémité du câble avec une pince et resserrez l'écrou ou la vis du câble tout en tirant le câble tendu (couple de serrage: 5-7N.m ou 4-5foot.lbs)

### **Réglage supérieur**

Tournez la vis de réglage «H» (ou la vis de réglage arrière supérieure) sur le mécanisme d'engrenage de sorte que, en regardant de l'arrière, la poulie de guidage se trouve sous le contour de l'engrenage supérieur.

### **Ajustement bas**

Tournez la vis de réglage en «L» (ou la vis de réglage de vitesse basse) de sorte que la poulie de guidage se déplace vers une position directement sous la vitesse basse

1. actionner le changement de vitesse levier pour déplacer la chaîne de la vitesse supérieure à la deuxième vitesse.
  - Si la chaîne ne passe pas à la 2ème vitesse, tournez le barillet de réglage du câble pour augmenter la tension 1 (sens antihoraire)
  - Si la chaîne passe au-delà de la 2ème vitesse, diminuez la tension

2 (sens horaire)

**2.** Ensuite, avec la chaîne sur la 2ème vitesse, augmentez la tension interne du câble tout en tournant la manivelle vers l'avant. Arrêtez de tourner le barillet de réglage du câble juste avant que la chaîne fasse du bruit contre le 3ème rapport. Ceci termine le réglage Assurez-vous d'effectuer l'entretien de l'huile à chaque partie du transfert

mécanisme. L'huile optimale est l'huile de molybdène sèche ou l'équivalent.

**Étape 7:** Serrez fermement les écrous des moyeux avant et arrière (couple de serrage: environ 30 Nm pour la roue avant, environ 25 à 30 Nm pour la roue arrière) Avant de rouler, soulevez l'avant du vélo de façon à ce que la roue avant soit hors du sol et haut du pneu quelques coups violents à la baisse. La roue ne doit pas osciller ou s'éteindre.

**Étape 8:** Réglage de l'engrenage intérieur, veuillez vous référer à la copie de la pièce jointe à l'intérieur du carton du vélo.

---

## SECTION II

# MANUEL POUR PIÈCE ÉLECTRIQUE

Le modèle décrit dans ce manuel est fabriqué avec une «aide au démarrage». Ce système d'assistance électrique aidera les cyclistes à économiser leur énergie tout en profitant de leurs sports faciles.

Voici la fonction de la soi-disant «aide au démarrage»: lorsque vous appuyez longuement sur le bas bouton d'affichage pendant quelques secondes, le vélo peut démarrer à une vitesse de 6 km / h. Une fois le vélo avancé, vous pouvez facilement pédaler et relâcher le bouton «aide au démarrage».

De plus, vous pouvez pédaler sur 3/4 de tour de la roue à chaîne pour démarrer le moteur sans utiliser le bouton «aide au démarrage».

### **Teneur**

1. Précautions de sécurité importantes
2. Opération
3. Utilisation et chargement de la batterie
4. Utilisation et entretien du moteur électrique du moyeu
5. Maintenance du contrôleur
6. Problème simple Tournage
7. Schéma et spéci fication

#### **1. Précautions de sécurité importantes:**

- Nous vous conseillons vivement de porter un casque homologué, conforme aux normes européennes / américaines.
- Respectez les règles de circulation locales lorsque vous roulez sur la voie publique. Soyez conscient des conditions de circulation
- Les parents doivent s'assurer que leurs enfants sont surveillés lorsqu'ils utilisent du matériel de vélo.
- Faites entretenir votre vélo uniquement par des magasins de vélos locaux agréés. Un entretien régulier garantira des performances de conduite meilleures et sûres.
- Ne dépassez pas plus de 90 kg de charge sur vélo, y compris le cycliste. Ne pas «dink» ou avoir plus d'un cycliste à la fois sur le vélo.
- Assurez-vous qu'un entretien régulier est effectué sur le vélo conformément à ce manuel du propriétaire

- N'ouvrez pas et n'essayez pas de procéder à l'entretien des composants électriques.
- Contacter votre agent vélo local pour un service et une maintenance qualifiées si nécessaire.

- 
- Ne sautez jamais, ne faites jamais de course, ne faites des acrobaties ou n'abusez jamais de votre vélo.
  - Ne roulez jamais sous l'influence de drogues enivrantes ou d'alcool.
  - Nous vous recommandons fortement d'allumer le système d'éclairage lorsque vous roulez dans l'obscurité, dans le brouillard ou dans une mauvaise visibilité.
  - Lors du nettoyage ce vélo, veuillez essayer la surface avec un morceau de chiffon doux. Pour la tache très sale, vous pouvez l'essuyer avec un peu de nettoyant neutre.

**Avertissement:** Ne lavez pas ce vélo électrique directement avec de l'eau pulvérisée, pour éviter que de l'eau ne pénètre dans les composants électriques, ce qui pourrait endommager les composants électriques et ensuite, le vélo à assistance électrique ne peut normalement pas être utilisé.

## 2. Opération

Votre nouveau vélo électrique est un moyen de transport révolutionnaire, appliqué avec un cadre en alliage d'aluminium, une batterie au lithium, un moteur de moyeu électrique à très haute capacité et un contrôleur avec système d'assistance à la pédale, pour faciliter le vélo. L'équipement mentionné ci-dessus garantira une conduite très sûre avec d'excellentes performances. Il est important que vous appreniez les consignes suivantes afin d'obtenir la meilleure expérience possible avec votre vélo électrique.

### 2.1. Vérification avant de rouler

**2.1.1.** Veuillez vous assurer que les pneus sont entièrement gonflés à 45 psi avant de rouler. N'oubliez pas que les performances du vélo sont directement liées au poids du cycliste et des bagages / charges, ainsi qu'à l'énergie stockée dans la batterie;

**2.1.2.** Chargez pendant la nuit, avant de rouler le lendemain;

**2.1.3.** Appliquez de l'huile de chaîne périodiquement et nettoyez-la si elle est sale ou gommée, à l'aide d'un dégraissant, puis essuyez nettoyer et huiler à nouveau la chaîne de vélo.

### 2.2 Allumer la batterie

Dans ce manuel, nous vous expliquerons comment utiliser la batterie suivante:





fi g.19 Bloc-batterie pour tube diagonal modèle BT-1302

Tout d'abord, assurez-vous que la batterie est bien installée et que sa prise d'alimentation est correctement insérée dans le boîtier du contrôleur

- .Modèle BT-1301 Batterie avec support (illustré à la fi g18)

Pour les vélos électriques avec ce boîtier de batterie et support arrière, veuillez noter qu'il y a deux fentes de verrouillage. Une fente de verrouillage est située à l'avant de la batterie, qui contrôle la puissance de la batterie, veuillez allumer avec sa clé, le vélo sera commuté avec de l'électricité; une autre fente de verrouillage est située au bas du support, qui verrouille le boîtier de la batterie. La batterie ne peut pas être retirée sans déverrouiller le boîtier.

- Tube diagonal modèle BT-1302 Batterie

Il s'agit d'une batterie installée sur le tube diagonal d'un vélo électrique (illustré à la fi g.19)

Il y a un bouton "marche / arrêt ff", pour allumer ou éteindre le vélo électrique. Vous pouvez appuyer directement sur ce bouton pour contrôler la puissance de la batterie.

## 2.3 Fonctions de l'affichage

Veillez vous référer à l'écran LCD ci-dessous, il y a trois boutons un à gauche, de haut en bas, le bouton supérieur est pour le haut, le bouton central est pour le mode, le bouton du bas est pour le bas.

**2.3.1** Appuyez sur le bouton de mode pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran s'allume comme le montre l'image ci-dessous:

**2.3.2,** Lorsque vous allumez l'affichage, c'est avec PAS 1, lorsque vous le roulez, appuyez sur le bouton UP, peut passer de PAS 1 à PAS 5, le bouton bas est de PAS 5 à PAS 1.

**2.3.3,** Si vous arrêtez de rouler, veuillez appuyer sur le bouton Mode pendant quelques secondes pour éteindre l'affichage.

**2.3.4** Pls appuyez sur le bouton UP pour secondes, le feu avant s'allume et s'éteint si vous appuyez à nouveau pendant quelques secondes. Le feu arrière est un éclairage à batterie, il y a un bouton pour l'allumer / l'éteindre.

Pour des informations détaillées, veuillez vous référer au manuel d'utilisation de l'écran joint avec le vélo électrique,

## 2.4 Fonctions du panneau de commande

Le manuel d'instructions associé doit être fourni séparément de ce manuel principal. Veuillez le trouver et le lire attentivement pour savoir comment faire fonctionner le panneau.

## 3. Utilisation et remplacement de la batterie



### **3.1 Avantages d'une batterie au lithium**

Votre vélo électrique est équipé de batteries au lithium de haute qualité, légères et sans pollution pour l'environnement, en tant que source d'énergie verte typique. Comme votre vélo électrique est équipé de batteries au lithium de haute qualité, légères et sans pollution pour l'environnement, en tant que source d'énergie verte typique. Outre les caractéristiques ci-dessus, les batteries au lithium présentent les avantages suivants:

- 
- chargement sans effort et mémoire
  - grande capacité d'énergie électrique, petit volume, poids léger, avec une grande sortie de courant, convient aux véhicules de forte puissance.
  - longue vie
  - Une large plage de température de fonctionnement: -10 ° C à + 40 ° C

### 3.2. Retrait et installation de la batterie.

Si une prise secteur est disponible à portée de votre vélo, vous pouvez charger votre vélo direct là-bas.

Le retrait de la batterie est utile pour charger dans un endroit où le vélo peut ne pas convenir ou lorsqu'il n'y a pas d'alimentation CA accessible à l'endroit où le vélo est garé.

- Pour les vélos électriques avec un nouveau boîtier de batterie rond comme le montre la figure 18, veuillez activer le verrou dans le bas du support, puis retirer la batterie; Sinon, pour insérer le boîtier de la batterie, puis éteignez le verrou, la batterie est bien fixée.

•

### 3.3. Procédure de charge

**Noter:** Avant de charger, veuillez lire également attentivement le manuel accompagné du vélo, le cas échéant, du chargeur et de la batterie émis par les fabricants concernés, pour en savoir plus.

Veuillez charger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

**3.3.1.** Assurez-vous que l'interrupteur principal de la batterie est éteint. Ouvrez ensuite le couvercle de la prise de charge, qui est situé à l'extrémité arrière de la batterie.

**3.3.2** Insérez fermement la fiche de sortie du chargeur dans la batterie, puis branchez le câble principal du chargeur dans une prise secteur accessible;

**3.3.3** Lors de la charge, la LED du chargeur deviendra rouge, indiquant que la charge est activée. Il devient vert une fois la batterie complètement chargée.

**3.3.4** Pour terminer la charge, vous devez déconnecter le chargeur

fiche d'entrée de la prise secteur, puis débranchez la fiche de sortie du chargeur de la batterie. Enfin, fermez le couvercle de la prise de charge de la batterie et vérifiez la prise, si elle est bien couverte!

---

**Avertissement:**

1. Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec le vélo électrique, sinon des dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie. 2.
2. Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être à au moins 10 cm du mur ou sous une condition de ventilation pour le refroidissement. Ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation!

**3.4. Utilisation et entretien la batterie.**

Pour assurer une plus longue durée de vie de la batterie et la protéger des dommages, veuillez l'utiliser et l'entretenir conformément aux instructions ci-dessous:

- 3.4.1. Chargez TOUJOURS la batterie après avoir fait du vélo;
- 3.4.2. Si le vélo est utilisé moins fréquemment, puis une charge longue et complète chaque mois sera nécessaire pour améliorer la durée de vie et la capacité de la batterie.
- 3.4.3. Si la batterie n'est pas utilisée et stockée pendant assez longtemps, il est nécessaire de la recharger complètement tous les mois, de procéder à une décharge complète et de la recharger tous les trois mois.
- 3.4.4. La batterie au lithium doit être utilisée aux endroits qui restent entre - 10 ° C à + 40 ° C en température et 65 ± 20% en humidité, et stocké à température normale 0 ° C à + 40 ° C, 65 ± 20% en humidité.

**Avertissement:**

1. La durée de vie de la batterie peut être réduite après un long stockage sans charge régulière comme indiqué ci-dessus, en raison d'une longue décharge naturelle;
2. N'utilisez jamais de métaux directement pour connecter les deux pôles de la batterie, sinon la batterie sera endommagée en raison d'un court-circuit.
3. Ne jamais mettre la batterie à proximité d'un feu ou de la chauffer.
4. Ne secouez jamais fortement, pointez et jetez la batterie.
5. Lorsque la batterie est retirée du vélo, gardez-la hors de portée des enfants, pour éviter tout accident inattendu.

**3.5. Utilisation et entretien le chargeur de batterie.**

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel du propriétaire du vélo et le manuel du chargeur accompagné de votre vélo, le cas

échéant. Veuillez également noter les points suivants concernant le chargeur de batterie.

**3.5.1.** Il est interdit d'utiliser ce chargeur dans un environnement avec des gaz explosifs et des substances corrosives.

**3.5.2.** Ne secouez, frappez et ne secouez jamais fortement ce chargeur de batterie pour le protéger de tout dommage.

**3.5.3.** Il est indispensable de protéger le chargeur de batterie de la pluie et de l'humidité!

---

**3.5.4.** Ce chargeur de batterie doit normalement être utilisé à des températures comprises entre 0 ° C et + 40 ° C

#### **4. Utilisation et entretien le moteur électrique du moyeu.**

**4.1.** Pour éviter d'endommager le moteur, il est préférable de démarrer le moteur après que le vélo ait été pédalé à l'arrêt. Dans les conditions habituelles, nos vélos électriques intelligents sont programmés dans notre usine, pour démarrer l'assistance électrique en pédalant sur 3/4 de cercle du pignon.

**4.2.** N'utilisez pas le vélo dans un orage ou un orage. N'utilisez pas non plus le vélo dans l'eau. Sinon, le moteur électrique pourrait être endommagé.

**4.3.** Évitez tout impact vers le moteur du moyeu, sinon, le couvercle et le corps en alliage d'aluminium coulé peuvent se casser.

**4.4.** Vérifiez régulièrement les vis des deux côtés du moteur du moyeu, fixez-les même s'il y a juste un peu de jeu.

**4.5.** Il est nécessaire de vérifier souvent la connexion du câble au moteur pour s'assurer que le moteur du moyeu fonctionne toujours normalement.

#### **5. Maintenir le Manette.**

Il est très important pour prendre soin de ce composant électronique, conformément à la directive suivante:

**5.1.** Faites plus attention pour vous protéger de la pluie et de l'eau trempée, qui peuvent endommager le contrôleur.

**Noter:** Au cas où le contrôleur La boîte peut tremper dans l'eau, veuillez couper l'alimentation immédiatement et pédaler sans assistance électrique. Vous pouvez pédaler avec une assistance électrique dès que le contrôleur est sec!

**5.2.** Faites plus attention pour vous protéger de toute forte secousse et coup de poing, ce qui peut endommager ce contrôleur

**5.3.** Le contrôleur doit fonctionner sous la température comprise entre - 15 ° C à + 40 ° C

**Avertissement:** tu ne peut pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de modifier ou d'ajuster le contrôleur annulera la garantie. Veuillez demander à votre revendeur local ou au service autorisé de réparer votre vélo.

## 6. Dépannage simple.

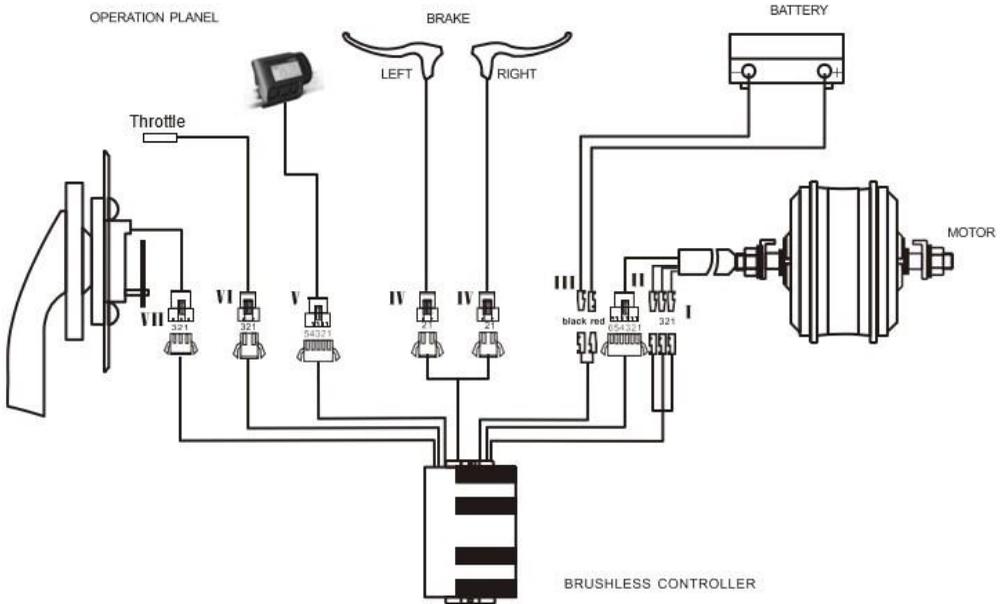
Les informations ci-dessous sont fournies à titre explicatif et non à titre de recommandation à l'utilisateur d'effectuer une réparation. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente, consciente des problèmes de sécurité et suffisamment familiarisée avec la maintenance électrique.

Maintenance électrique	Possible Causes	Troubleshooting Method
<p>After the main battery switching on, the motor does not generate assistance when press the "6km/h" button or pedaling</p>	The motor cable waterproof connection joint is loose	Check if the connection is securely fixed. If <u>loose</u> , joint them tightly
	Brake lever have not well returned, which makes power off	Make the brake lever come back to its normal position without braking
	Battery Fuse is broken	Open the battery pack top handle, and check if the fuse is broken. If yes, please come to your dealer or authorized service for installing a new fuse
		If the above has no effect, please contact your vendor or authorized <u>service</u>
<p>The distance per charge become short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load)</p>	Charging time is not enough	Please charge the battery according the instruction Chapter 3.3
	The environment temperature is so low that it <u>affect</u> the battery working	In winter or under 0°C, <u>you'd</u> better store the battery in room
	frequently going up slop, or going again wind, or on the poor road condition	It will be normal if the riding conditions are improved as regular
	The tires are failed to be inflated	Pump the tires and ensure tires are fully inflated to 45psi for your bike.
	Frequently braking and starting	It becomes normal when the riding situation become better. No worry about such a trouble
	Battery have been stored without using for quite a long time	Make regular charging according to this instruction manual
<p>After plug the power outlet, no charger indicator LED is bright</p>	Trouble from the power outlet.	Check and repair the power outlet.
	Poor contact between charger input plug and power outlet.	Check and insert the power outlet tightly
		If the above has no effect, please contact your dealer or authorized <u>service</u>
<p>After charging 4-5 hours more, the charge indicator LED is till red, while the battery is still not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 4.4, to avoid any trouble and damage occurred to your bike)</p>	Environment <u>temperature</u> is 40°C and above.	Charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 3.5
	Environment temperature is under 0°C.	Charge the battery in room, or according to this instruction chapter 3.5
	Failed to charge bike after riding, resulting in over discharge.	Please contact your dealer or authorized service and try to recover the electric capacity
	The output voltage is too low to charge the battery.	No charging when he <u>power</u> supply is lower than 100V

## 7.Schéma et spéci fi cation

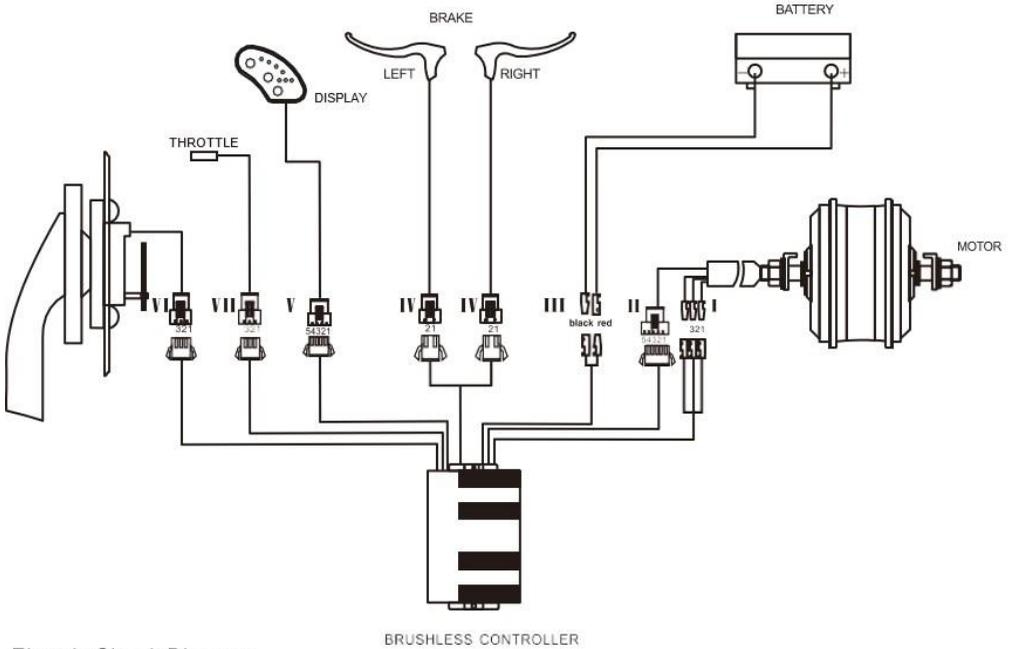
Voici les principales spéci fi cations techniques du vélo. SUNGENS se réserve le droit, sans préavis, d'apporter des modi fi cations au produit. Pour plus de conseils, veuillez contacter votre fournisseur.

### Schéma du circuit électrique 1 (P111)



<p><u>I. Motor 3 phase wire is connected with motor</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>Green</u>(motor HA)</li> <li><u>Yellow</u>(motor HB)</li> <li><u>Blue</u>(motor HC)</li> </ol>	<p><u>II. Motor</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Red(+5V)</li> <li><u>Yellow</u>(motor HB)</li> <li><u>Green</u>(motor HA)</li> <li><u>Blue</u>(motor HC)</li> <li>Black(ground)</li> <li><u>White</u>(wheel speed sensor)</li> </ol>	<p><u>III. Power wire is connected with the power</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Red (+5V)</li> <li>Black(ground)</li> </ol>
<p><u>IV. Brake lever wire is connected with the brake lever</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Blue(ground)</li> <li><u>Red</u>(brake lever signal)</li> </ol>	<p><u>V. Displayer 1.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Red(+36V)</li> <li>Blue (lock)</li> <li>Black (ground)</li> <li>Green(signal)</li> <li>Yellow(A/D)</li> </ol>	<p><u>VI. Light</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Red(+5V)</li> <li>White(signal)</li> <li>Black (ground)</li> </ol>
<p><u>VII. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>Blue</u>(speed signal wire)</li> <li>Red (+5V)</li> <li>Black(ground)</li> </ol>		

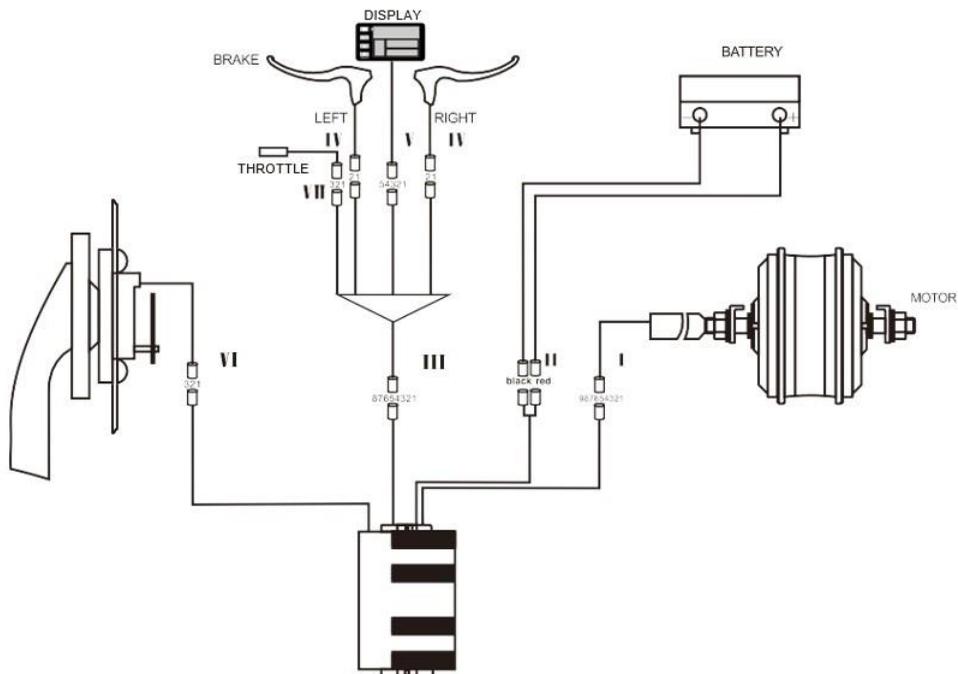
# Circuit électrique Ciagram 2 (P103, P112, P123)



Electric Circuit Diagram

<p>I. motor 3 phase wire is connected with motor</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Green(motor HA)</li> <li>2. Yellow(motor HB)</li> <li>3. Blue(motor HC)</li> </ol>	<p>II. Motor</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red (+5V)</li> <li>2. Yellow(motor H3)</li> <li>3. Green(motor H2)</li> <li>4. Blue(motor H1)</li> <li>5. Black (ground)</li> </ol>	<p>III. power wire is connected with the power</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red (36V)</li> <li>2. Black(ground)</li> </ol>
<p>IV. Brake lever wire is connected with the brake lever</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(ground)</li> <li>2. Red(brake lever signal)</li> </ol>	<p>V. Display wire is connected with the display</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red(+36V)</li> <li>2. Blue(lock)</li> <li>3. Black(ground)</li> <li>4. White(Signal of display)</li> <li>5. Green(signal of display)</li> </ol>	<p>VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(signal)</li> <li>2. Red(+5V)</li> <li>3. Black(ground)</li> </ol>
<p>VII. Throttle</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red(current source of throttle +5V)</li> <li>2. White(signal)</li> <li>3. Black(ground)</li> </ol>		

## Schéma du circuit électrique 3 (P102)



Electric Circuit Diagram

BRUSHLESS CONTROLLER

<p>I. motor wire is connected with motor</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Green(motor HA)</li> <li>2. Yellow(motor HB)</li> <li>3. Blue(motor HC)</li> <li>4. Red (+5V)</li> <li>5. Yellow(motor H2)</li> <li>6. Green(motor H3)</li> <li>7. Blue(motor H1)</li> <li>8. Black (ground)</li> <li>9. <u>White</u>(wheel speed signal)</li> </ol>	<p>II. power wire is connected with the power</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Red (36V)</li> <li>2. Black(ground)</li> </ol>	<p>III.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Yellow</u>(displayer signal ZF)</li> <li>2. Green(displayer signal IL)</li> <li>3. Blue(lock wire)</li> <li>4. <u>Black</u>(-)</li> <li>5. <u>Red</u>(+)</li> <li>6. <u>White</u>(brake signal)</li> <li>7. Purple(5V)</li> <li>8. Grey(throttle)</li> </ol>
<p>IV. Brake lever wire is connected with the brake lever</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>White</u>(brake signal)</li> <li>2. Black(5V)</li> </ol>	<p>V . Displyer wire is connected with the displayer</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Yellow</u>(displayer signal ZF)</li> <li>2. Green(displayer signal IL)</li> <li>3. Blue(lock wire)</li> <li>4. <u>Black</u>(-)</li> <li>5. <u>Red</u>(+)</li> </ol>	<p>VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blue(signal)</li> <li>2. Red(+5V)</li> <li>3. Black(ground)</li> </ol>
<p>VII. Throttle</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Grey</u>(+5V)</li> <li>2. Purple(signal output)</li> <li>3. Black(ground)</li> </ol>		

---

# À PROPOS DU SCELLANT ET DE LA CARTE D'INFORMATION

Carte d'enregistrement d'achat

Remplissez immédiatement et conservez comme enregistrement de votre achat

*\* Veuillez conserver votre reçu de vente pour toute réclamation au titre de la garantie*

**Votre nom:**

**Adresse:**

**Date d'achat: Lieu**

**d'achat:**

**Informations sur le modèle**

**et la marque: Taille de roue:**

**Couleur:**

**Numéro de série:**

E-BIKE



WEGOBOARD FRANCE INDUSTRIE  
81 RUE LOUIS AMPERE  
93330 NEUILLY SUR MARNE

[www.wegoboard.com](http://www.wegoboard.com)