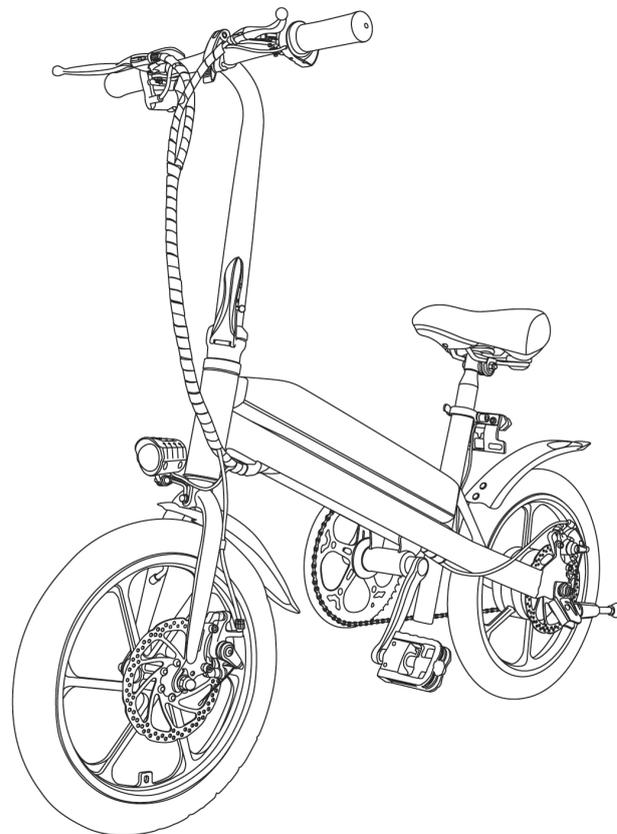




## MANUEL D'UTILISATION

# Vélo électrique FLY770

En Français



# SOMMAIRE

<b>1. Introduction</b>	<b>4</b>
1.1 Présentation du manuel d'utilisation	4
1.2 Avertissements	6
1.2.1 Connaissance de votre vélo	7
1.2.2 Éléments de protection	7
1.2.3 Réglage et vérification du vélo	9
1.2.4 Prudence	10
1.2.5 Batterie	10
1.2.6 Utilisateur	11
<b>2. Présentation du vélo</b>	<b>12</b>
2.1 Structure et composante technique	12
2.2 Assemblage et réglage du vélo	13
2.2.1 Assemblage des phares et du garde-boue	13
2.2.2 Assemblage des pédales	15
2.2.3 Assemblage et réglage du guidon	15

2.2.4 Assemblage et réglage de la selle	17
2.2.5 Assemblage de la roue avant	19
2.2.6 Gonflage des pneus	21
2.2.7 Réglage des vitesses	21
2.2.8 Poids total maximum	24
<b>3. Utilisation</b>	<b>25</b>
3.1 Démarrage	25
3.2 Conduite	27
3.3 Parking	28
3.4 Chargement et entretien de la batterie	29
3.5 Assistance au pédalage	32
3.6 Code erreur	33
<b>4. Entretien et réparation du vélo</b>	<b>34</b>
<b>5. Espace de rangement</b>	<b>37</b>
<b>6. Garanties</b>	<b>38</b>
6.1 Garanties légales	38
<b>7. Contact</b>	<b>40</b>

# 1. Introduction

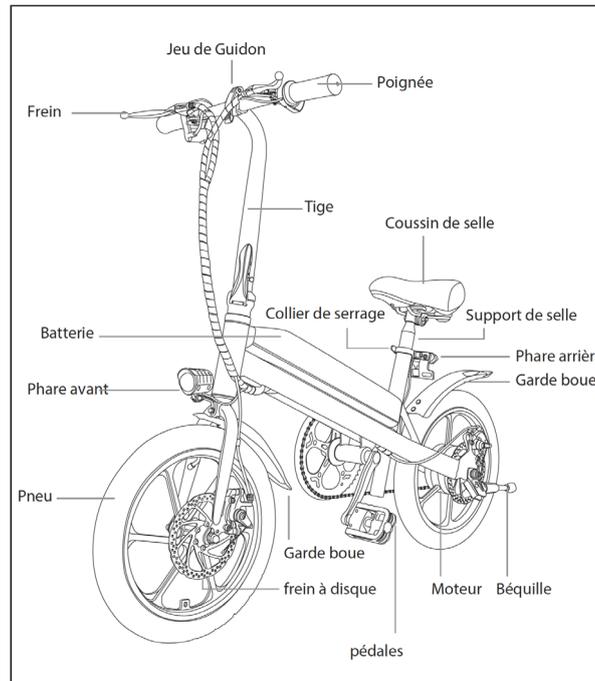
## 1.1 Présentation du manuel d'utilisation

Vous venez d'acheter notre vélo électrique FLY770 et nous vous en remercions. Ce manuel a été conçu par **Wegoboard** pour vous permettre de prendre en main votre vélo électrique tout en vous garantissant confort, plaisir et sécurité lors de la conduite.

Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel avant la première utilisation de votre vélo électrique.

Il est également important lors de cette première utilisation que vous vous trouviez dans un environnement sûr, loin de voitures, d'obstacles et d'autres cyclistes pour prendre votre vélo en main tranquillement.

Le manuel décrit les procédures spécifiques d'entretien et de maintenance qui vous garantiront une bonne utilisation de votre vélo pendant plusieurs années. Veuillez prêter une attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie.



## 1.2 Avertissements

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Une mauvaise utilisation de votre vélo ou un mauvais entretien peut entraîner des défaillances. Certaines chutes peuvent entraîner des blessures graves et irréversibles nous vous encourageons à tenir compte des avertissements suivants afin de vous préserver et profiter de votre vélo électrique dans les meilleures conditions. Attention cette liste n'est pas exhaustive et il vous appartient d'avoir une conduite attentive et de maîtriser votre vélo en toute circonstance.

## 1.2.1 Connaissance de votre vélo

Votre nouveau vélo électrique intègre de nombreuses fonctionnalités. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre ces fonctionnalités et vous les appropriez afin d'utiliser votre vélo en sécurité.

## 1.2.2 Eléments de protection

Il est recommandé de porter un casque homologué ainsi que d'autres éléments de protection et de signalisation lorsque vous utilisez votre vélo.

Ne portez pas d'écharpes ou de vêtements longs qui pourraient se prendre dans les pièces mobiles du vélo. Portez des chaussures fermées.

Votre vélo électrique est fourni avec des éclairages avant et arrière, un réflecteur de roue avant, un réflecteur de roue arrière et quatre réflecteurs de pédales.

Les éclairages et réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importants. La réglementation exige que chaque vélo soit équipé de réflecteurs avant, arrière et à pédale et lorsque la visibilité est mauvaise ou de nuit d'éclairage avant et arrière. Vérifiez régulièrement les éclairages, réflecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, en bon état de fonctionnement, sans signe d'usure ou de dommage.

Votre vélo électrique est fourni avec un avertisseur sonore à l'avant. L'avertisseur sonore est un dispositif de sécurité important et est obligatoire. Vérifiez également la législation concernant les protections qui pourraient être requises en conduisant un vélo électrique

## 1.2.3 Réglage et vérification du vélo

Avant toute utilisation de votre vélo, pensez à vérifier :

- La hauteur de selle (**voir page 17**) ;
- La hauteur du guidon (**voir page 15**) ;
- Les freins ;
- Le système électrique ;
- Les lumières ;
- L'avertisseur sonore.

Pensez également à vérifier l'usure de vos pièces : pneus, jantes, freins, réflecteurs, chaînes.

Enfin assurez-vous que les pneus sont bien gonflés et que la batterie est chargée (**voir page 29**).

## 1.2.4 Prudence

Soyez prudent et attentif aux éléments extérieurs lorsque vous utilisez votre vélo. Maîtrisez votre vitesse et anticipez le freinage. Adaptez votre conduite aux conditions extérieures visibilité, pluie... Exemple : Sous la pluie ou en pente les distances de freinage sont allongées.

Si vous roulez sur la voie publique, respectez le code de la route.

## 1.2.5 Batterie

Rechargez toujours la batterie après chaque utilisation. Ne pas le faire peut endommager la batterie. Après un stockage de plus d'un mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant de rouler (**voir page 29**).

## 1.2.6 Utilisateur

Ce vélo a été conçu pour des personnes de 14 ans et plus.

## 2. Présentation du vélo

### 2.1 Structure et composante technique

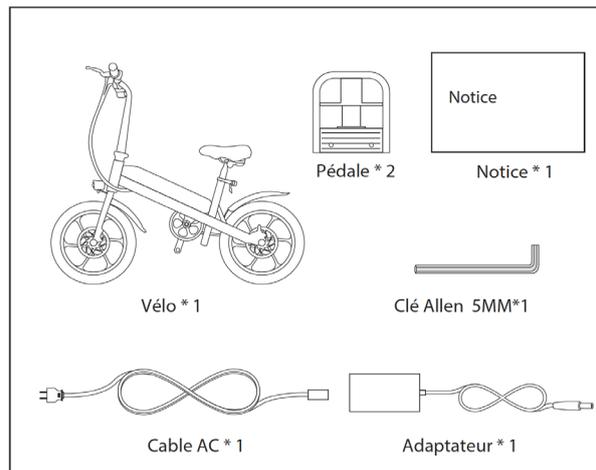
Caractéristiques :

- Charge maximale : 120 kg ;
- Vitesse maximale : 25 km/h ;
- Distance parcourue : 38-45 km en pédalant (poids du conducteur 75 kg) ;
- Diamètre de la roue : 16"
- Puissance du moteur : 250 W ;
- Batterie : 7,5Ah
- Entrée : DC 42V 1.5A ;
- Cadre : aluminium et acier.

## 2.2 Assemblage et réglage du vélo

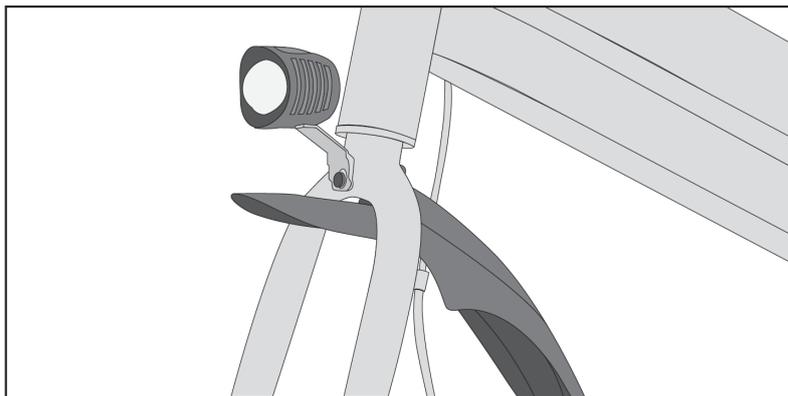
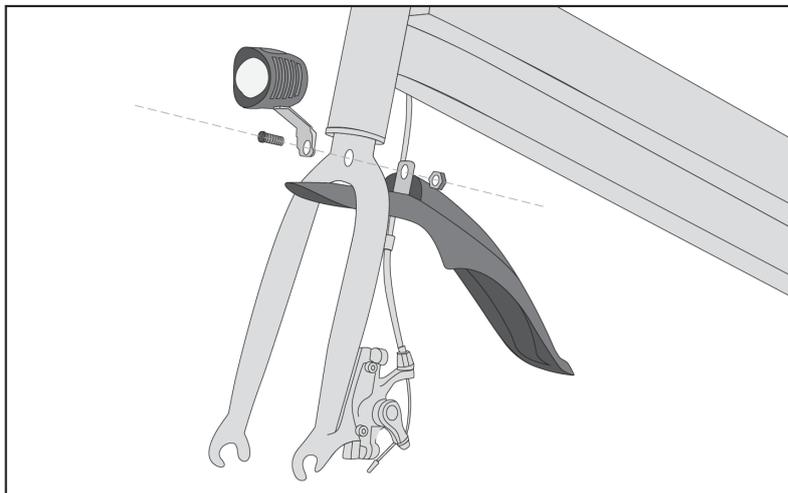
Votre vélo vous est livré avec :

- Le vélo ;
- Le mode d'emploi ;
- Une clé allen ;
- Un câble secteur ;
- Un adaptateur.



### 2.2.1 Assemblage des phares et du garde-boue

Installez les phares et le garde-boue sur la fourche avant à l'aide des vis et des écrous.

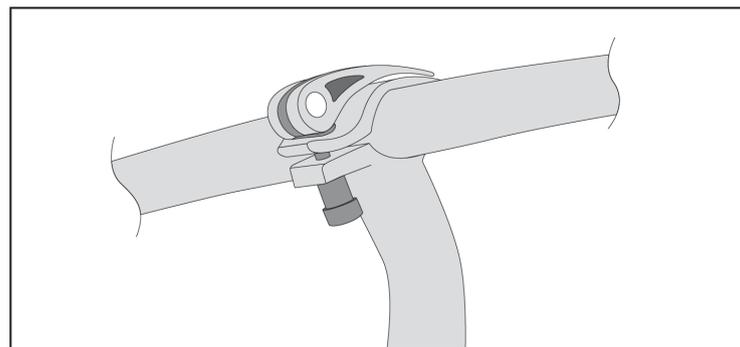
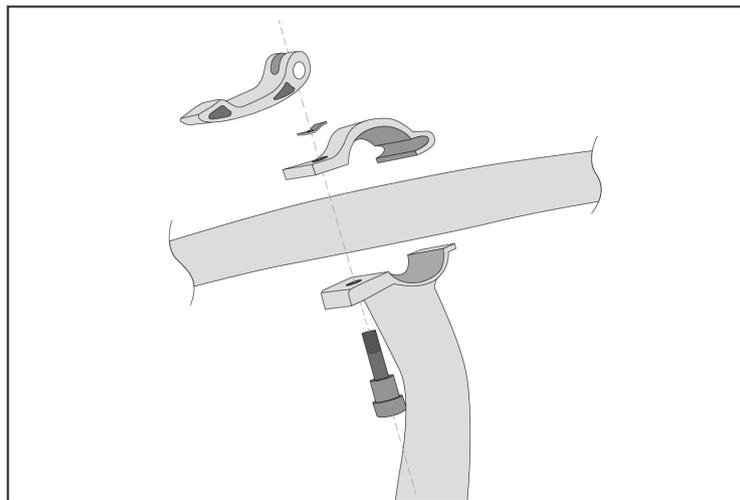


## 2.2.2 Assemblage des pédales

Les pédales sont fournies par paire, une avec la lettre « R » et une avec la lettre « L », « R » pour la droite, « L » pour la gauche. Vissez les pédales dans le sens indiqué pour chacune.

## 2.2.3 Assemblage et réglage du guidon

Installez la poignée et réglez l'angle de la potence.



## 2.2.4 Assemblage et réglage de la selle

Insérez le tube de selle et réglez la hauteur du tube de selle

Important : Le tube de selle doit être verrouillé et vous ne devez pas dépasser la ligne de sécurité.

Bien positionner la selle est un élément important pour votre confort et votre sécurité.

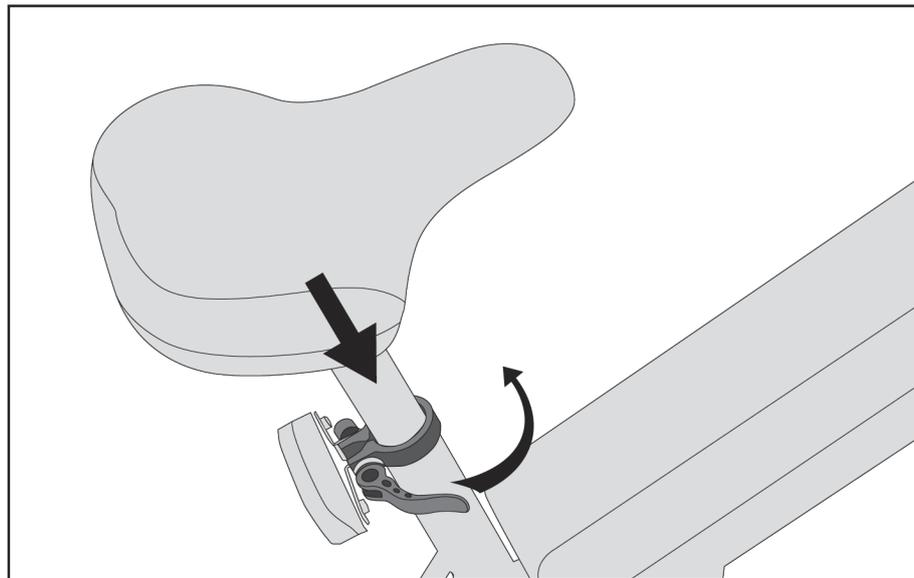
A : Réglage haut et bas :

La longueur de vos jambes détermine la bonne hauteur de selle. Pour vérifier la bonne hauteur de selle, procédez comme suit : Asseyez-vous sur la selle et ajustez la hauteur de votre selle doit être ajustée.

B : Réglage de l'inclinaison de la selle :

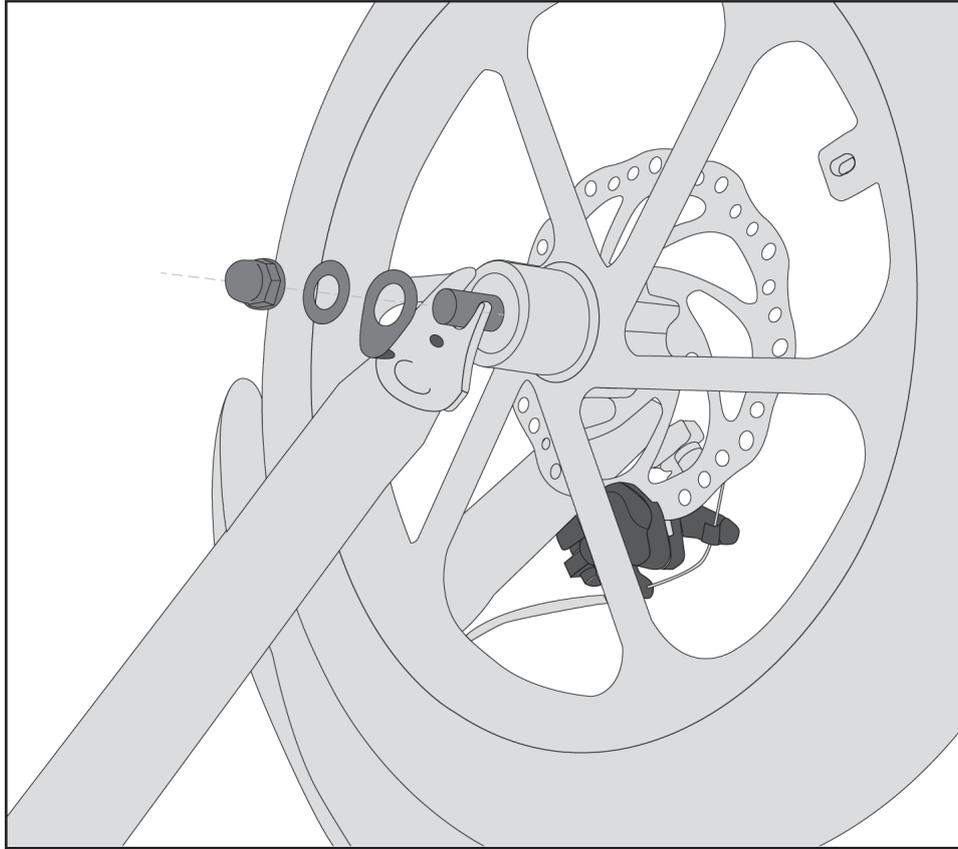
Vous pouvez régler l'inclinaison de la selle en desserrant le déverrouillage rapide

de la selle, en inclinant la selle dans la position souhaitée et en resserrant le déverrouillage rapide de la selle. Assurez-vous que vous avez bien bloqué le verrouillage pour que la selle ne puisse pas bouger.



## 2.2.5 Assemblage de la roue avant

Assurez-vous que les freins sont suffisamment desserrés pour permettre à la roue de passer facilement entre les plaquettes de frein. Placez la roue dans les empattements de la fourche. Installez les rondelles de bord orientées vers la fourche et insérez les dans le petit trou. Installez les écrous d'essieu et serrez. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée à l'aide du disque de frein et dégagez les mâchoires de freins. Serrez les freins si nécessaire 24 heures après.



## 2.2.6 Gonflage des pneus

Assurez-vous que vos pneus sont gonflés à la bonne pression, suivez obligatoirement la pression indiquée sur le flanc du pneu par le constructeur, la résistance de votre pneu à la crevaison en dépend.

## 2.2.7 Réglage des vitesses

Ce vélo électrique est équipé d'une transmission de vitesse arrière qui permet de changer de vitesses.

Rétrograder est l'action de passer à une vitesse inférieure plus lente, qui facilite le pédalage. Passez à une vitesse supérieure vous permettra d'avancer plus rapidement en pédalant plus dur.

Vous pouvez par exemple, rétrograder dans une côte pour pédaler plus facilement et dans une ligne droite passer à la vitesse supérieure pour aller plus vite.

Qu'il s'agisse de rétrograder ou de passer à la vitesse supérieure, pour utiliser le système de dérailleur, vous devez rouler afin que la chaîne d'entraînement soit sous tension. Le dérailleur ne fonctionnera que si vous pédalez vers l'avant.

Composition de la transmission arrière :

La transmission arrière comprend un ensemble de pignons, une roue libre, une chaîne, un dérailleur arrière, une manette de dérailleur et le câble du dérailleur arrière, qui doivent tous fonctionner correctement pour permettre un bon passage de vitesse.

Réglage de la transmission :

Bien que la transmission soit entièrement réglée dans notre usine, vous devez la vérifier et la régler avant de conduire le vélo électrique. Commencez par positionner la manette de dérailleur sur le plus grand développement, détendre le câble



à l'aide de la vis de butée haute et placez la chaîne sur le plus petit pignon. Réglez la vis de butée haute de sorte que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Resserrez le câble, afin qu'il soit tendu et resserrez fermement la vis de butée de tension. Passez les vitesses, en vous assurant que chaque rapport passe facilement. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage de butée haute et basse pour régler finement la tension du câble en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre le câble et éloigner la chaîne de la roue, tandis que tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tendra le câble et rapprochera la chaîne de la roue.



## 2.2.8 Poids total maximum

Le poids total maximum cycliste, vélo et bagage est de 124 kg

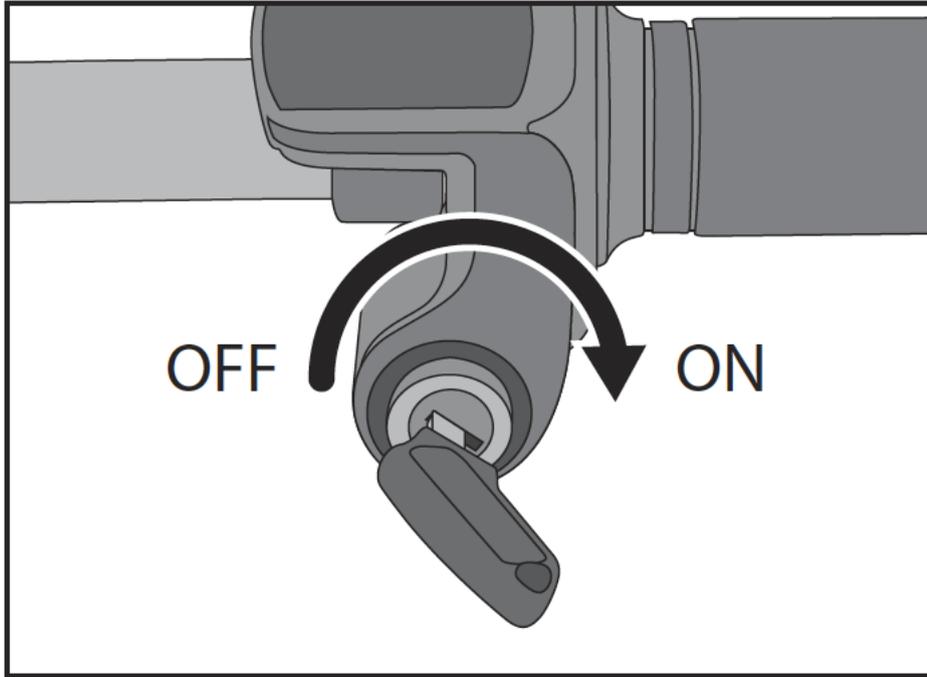
# 3. Utilisation

## 3.1 Démarrage

Insérez la clé dans l'interrupteur d'alimentation et tournez là dans le sens des aiguilles d'une montre, l'affichage de l'alimentation s'allume.

Démarrage par assistance au pédalage : Après avoir mis l'appareil sous tension, utilisez vos pédales pour démarrer le vélo électrique, puis réglez votre vitesse en pédalant plus ou moins vite.

Veillez à ne pas donner d'à coup ou pédaler trop brutalement ce qui pourrait endommager les composantes du moteur.



## 3.2 Conduite

Augmentez graduellement la vitesse après le démarrage, afin de ne pas vous fatiguer inutilement.

L'assistance électrique permet de gravir facilement des parcours escarpés. Afin de prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur, nous vous recommandons d'éviter les freinages et les démarrages brutaux. Votre vélo possède plusieurs modes d'assistance, utiliser le mode d'assistance le plus adapté à votre vitesse et à l'assistance souhaitée. L'utilisation d'un mode d'assistance non adapté entraînera une diminution de l'autonomie et une usure prématurée de la batterie.

Nous vous conseillons, par exemple, de démarrer avec le mode d'assistance le plus bas et d'augmenter progressivement en fonction de votre besoin. Pour arrêter le vélo électrique, cessez simplement de pédaler, la vitesse décroîtra et le vélo s'arrêtera, vous pouvez également freiner progressivement.

Ne pédalez et freinez pas en même temps cessez de pédaler puis freinez.  
Un système de freinage arrière a été installé sur le vélo électrique, il coupe automatiquement l'alimentation électrique du moteur lorsque vous sollicitez le frein arrière.

### 3.3 Parking

Éteignez l'écran de contrôle une fois garé afin de prévenir un démarrage accidentel du vélo.

Coupez l'alimentation et retirez la clé.

Assurez-vous toujours de mettre l'interrupteur d'alimentation du vélo en position OFF après chaque utilisation.

## 3.4 Chargement et entretien de la batterie

Il est recommandé d'effectuer une charge complète avant toute utilisation et de toujours utiliser le chargeur d'origine.

Votre batterie est une batterie Li-ion, elle n'a pas de mémoire de charge et ne sera pas endommagée par des cycles de recharge partielle.

Chargez la batterie directement sur le vélo.

Connectez la fiche du chargeur au point de charge de la batterie et au secteur. Connectez-vous à une source d'alimentation 220V / 60Hz (selon votre région). Assurez-vous que la prise électrique est aux normes et que l'ampérage est adapté pour une prise. N'utilisez pas de multiprise ou de rallonge. Vérifiez que le chargeur et la batterie ne sont pas dans un endroit humide. Il y a un indicateur LED sur le chargeur de batterie. La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge. Lorsque la LED devient verte, la batterie est complètement chargée.

Le temps de charge recommandé est d'environ 5 heures. Attention, ne chargez pas en continue pendant plus de 24 heures. Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance.

Après la charge, débranchez d'abord la prise connectée au courant électrique, puis débranchez le connecteur de sortie, celui du vélo.

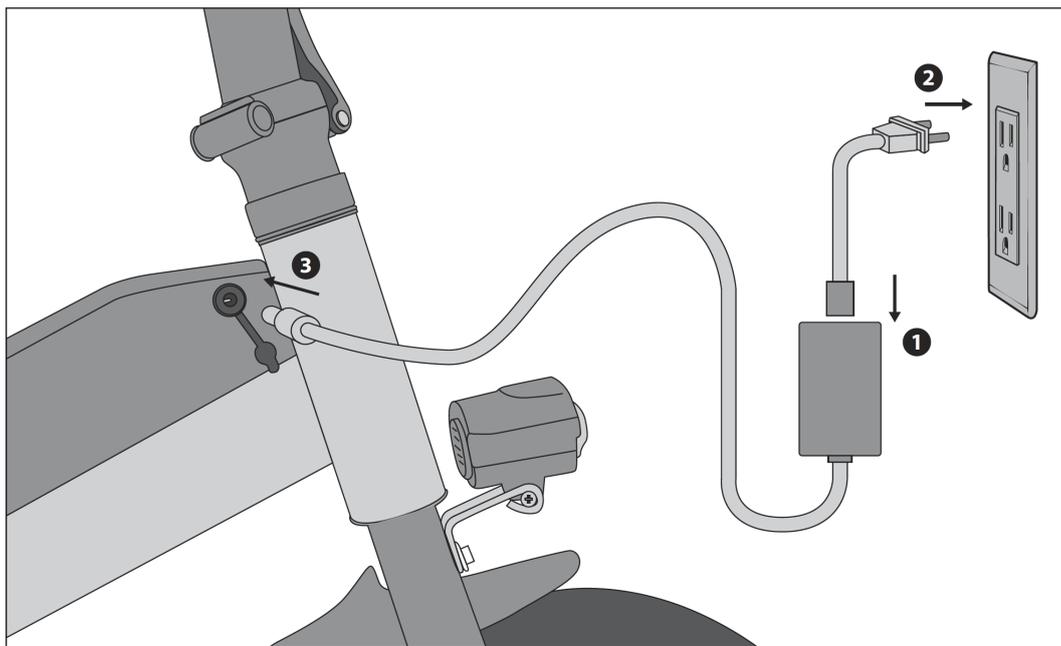
Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Une tension ou alimentation électrique variable peut endommager les cellules de stockage de la batterie.

Attention, les batteries rechargeables ont une durée de vie limitée. Le temps et le nombre de cycle de charge et décharge ont nécessairement un impact sur les capacités de votre batterie.

Lorsque vous n'utilisez pas votre vélo il est conseillé de le conserver dans un endroit sec, abrité avec une température entre 10 et 25° C.

Pour un bon entretien votre batterie doit être rechargée au moins une fois par mois.

En cas de chute de la batterie ou du vélo il convient de vérifier l'état de la batterie. À la suite d'une chute, l'étanchéité de la batterie ne sera plus garantie.



## 3.5 Assistance au pédalage

Votre vélo électrique est équipé d'une assistance électrique au pédalage. Le système d'assistance électrique se compose d'un moteur, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (câbles, capteurs et interrupteurs).

Lorsque le système d'assistance est activé et que vous pédalez, le moteur s'engage pour fournir de l'énergie. La puissance fournie par l'assistance électrique dépend de votre force de pédalage et du niveau d'assistance que vous définissez avec l'écran de contrôle sur le guidon.

Si vous arrêtez de pédaler, le moteur s'arrête. De plus, conformément à la législation, le système d'assistance électrique diminue progressivement et se coupe lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km/h.

## 3.6 Code erreur

Si un code erreur s'affiche sur l'écran de votre vélo, contactez le service clients.

## 4. Entretien et réparation du vélo

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation de vélos électriques nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. Ne commencez aucun réglage sur votre vélo électrique si vous avez le moindre doute sur votre capacité à les terminer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut endommager le vélo électrique ou provoquer un accident.

Pour votre sécurité et afin d'assurer une longue durée de vie à votre vélo électrique, vous devez vérifier et entretenir régulièrement votre vélo électrique. Après chaque sortie longue ou difficile, si le vélo électrique a été exposé à de l'eau ou du sable, ou au moins tous les 160 kilomètres :

- Nettoyez le vélo électrique
- Huilez légèrement la chaîne, les pignons et le dérailleur. Essayez l'excès d'huile.

Attention, il ne faut pas nettoyer votre vélo avec un jet à haute pression ou à grande eau. Il est recommandé de le laver avec une éponge humide en évitant la batterie et les composants électriques.

Après chaque sortie longue ou difficile ou toutes les 10 à 20 heures de conduite :

- Contrôler et procéder le cas échéant aux réglages des freins. Basculez le vélo électrique vers l'avant et l'arrière. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière du vélo électrique, vous avez probablement un câble trop lâche. Faites-le vérifier par un professionnel.

- Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter sur le côté. Si vous sentez de la retenue dans la direction, vous pouvez avoir un câble trop serré. Faites-le vérifier par un professionnel.

- Assurez-vous que tous les boulons, écrous sont bien serrés.

Il convient de faire effectuer une révision complète de votre vélo par un professionnel régulièrement.

## 5. Espace de rangement

Gardez votre vélo dans un endroit sec, à l'abri des intempéries et du soleil. La lumière directe du soleil peut provoquer la décoloration de la peinture ou la fissuration des pièces en caoutchouc et en plastique et endommager la batterie.

Avant de ranger votre vélo pendant une longue période, nettoyez et lubrifiez tous les composants et nettoyez le cadre. Dégonflez les pneus à mi-pression et suspendez le vélo au sol. Chargez votre batterie et assurez-vous qu'elle est bien à l'abri de l'eau et de la chaleur. Ne couvrez pas le vélo avec du plastique car cela pourrait provoquer de la condensation et de la rouille.

## 6. Garanties

Vous devez conserver la facture de votre vélo qui est votre preuve d'achat.

### 6.1 Assistance au pédalage

Conformément à la réglementation vous bénéficiez de la garantie légale de conformité et de la garantie contre les vices cachés.

La garantie ne s'applique pas au cas de vices apparents, de défauts et détériorations provoqués par l'usure naturelle, d'un accident extérieur ou lorsque le vice allégué a pour origine une fausse manœuvre, une négligence, une modification du produit non prévue ni spécifiée, une mauvaise utilisation, une réparation ou un test non approprié

La présente garantie est exclue lorsque les pannes ou dysfonctionnements sont liés :

- à une utilisation des Produits non conforme à la présente notice ;
- à des éléments extérieurs ou un mauvais traitement infligé aux produits :

chute, choc, accident, vandalisme...

- à une réparation, une intervention, ou une modification des Produits effectuées par des personnes ou des entités non agréées par Wegoboard ;
- à l'usure normale des différents composants des Produits.

La garantie est également exclue en cas d'ouverture des éléments électroniques du vélo (Batterie, écran, moteur...).

## 7. Contact

Une question ? Besoin d'aide ? La notice ne suffit pas ?  
Contactez le service client de votre revendeur.



[www.wegoboard.com](http://www.wegoboard.com)

Importé par France Industrie – 81 rue Louis Ampère 93330 Neuilly sur Marne