



MANUEL D'UTILISATION

Sur ce manuel

1. Pourquoi vous devez lire ce manuel?.....	3
2. Avertissement, informations de sécurité importantes.....	4-6

Diagramme

1. Diagramme des pièces avec nom des pièces.....	7
2. Schéma de câblage.....	9

Mode d'emploi

1. Avis importants.....	10-11
2. Mode de conduite.....	11
3. Sécurité de conduite.....	12
4. Charge de la batterie.....	13
5. Contrôle de la batterie avant la première utilisation.....	14
6. Retrait de la batterie.....	15
7. Indicateur de puissance.....	16
8. Système d'assistance de pédale.....	17

TABLE DES MATIÈRES

10. Installation de la pédale.....	18
11. Comment plier le vélo électrique ? (uniquement pour le vélo électrique pliant).....	19
12. Décalage (s'il existe).....	20
13. Système de dérailleur.....	21
14. Déblocage rapide de la roue avant.....	22
15. Réglage des freins.....	23
16. Porte-bagages arrière.....	23
17. Lumière.....	24
18. Position de la selle.....	25
Entretien et nettoyage.....	26-27
FAQ.....	28
Calendrier de service et d'entretien.....	29-34
Problèmes et remèdes.....	35-39
Sur le concessionnaire et la carte d'information.....	40

SUR CE MANUEL

POURQUOI VOUS DEVEZ LIRE CE MANUEL ?

Ce manuel est écrit pour vous aider à obtenir les meilleures performances, confort, plaisir et sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique. Le manuel décrit des procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans aucun problème. Veuillez faire attention particulière à la section sur le chargement et l'entretien de la batterie. Il est important pour vous de comprendre les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique pour que vous puissiez profiter au maximum avec une sécurité maximale. En lisant ce manuel avant de partir pour votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique. Il est également important de faire votre premier voyage avec un nouveau vélo électrique dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

AVERTISSEMENT

Le vélo peut être une activité dangereuse même dans les meilleures conditions. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre vélo électrique afin de réduire les risques de blessures. Ce manuel contient de nombreux «avertissements» et «mises en garde» concernant les conséquences de l'échec de l'entretien ou de l'inspection de votre vélo électrique. De nombreux avertissements et mises en garde disent «vous risquez de perdre le contrôle et de tomber». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves, la mort, nous ne répétons pas l'avertissement de blessures ou de décès possibles chaque fois que le risque de chute est mentionné. Notez bien que ces risques sont présents. Votre vélo électrique peut vous offrir de service, de plaisir et de forme pendant nombreuses années si vous l'utilisez bien.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Comprenez les caractéristiques de votre vélo électrique et prenez conscience des défis que vous rencontrerez sur la route. Il y a beaucoup de choses que vous pouvez faire pour vous protéger pendant que vous roulez. Dans ce guide, nous vous proposerons de nombreuses suggestions et conseils de sécurité.

Portez toujours un casque!

Les casques réduisent considérablement la possibilité et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de votre pays lorsque vous conduisez un vélo électrique. Vérifiez auprès de votre service de police local pour connaître les exigences de votre communauté. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Renseignez-vous sur les lois nécessaires de votre pays concernant les autres casques de protection qui peuvent être nécessaires lors de la conduite d'un vélo électrique.

Connaissez votre vélo électrique!

Votre nouveau vélo électrique possède de nombreuses caractéristiques et fonctions qui n'avaient pas été intégrées auparavant dans un vélo. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre plaisir de conduire et votre sécurité.

Roulez défensivement!

L'un des accidents de vélo les plus courants est lorsqu'un conducteur d'une voiture garée ouvre ses portes sur la piste cyclable.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Un autre événement courant est lorsqu'une voiture ou un autre cycliste se met soudainement sur votre chemin. Soyez toujours conscient des autres véhicules autour de vous. Ne présumez pas que des conducteurs ou d'autres cyclistes vous voient. Préparez-vous à prendre des mesures pour vous arrêter soudainement.

Rendez-vous facile à voir!

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants et lumineux. Gardez vos réflecteurs propres et au bon endroit. Signalez vos intentions afin que d'autres conducteurs et autres cyclistes puissent remarquer vos actions.

Roulez dans vos limites!

Soyez lent jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions que vous rencontrez. Soyez particulièrement prudent dans des conditions humides, soyez particulièrement prudent sur les surfaces humides, les freins peuvent être moins efficaces.. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent considérablement réduire votre capacité pour décider comme il faut sur le sable en toute sécurité.

Gardez vos vélos électriques en bon état

Suivez les directives d'inspection et d'entretien à partir de la page 9. Vérifiez l'équipement de sécurité avant chaque sortie.

Connaître la loi

Les cyclistes doivent respecter les règles de circulation. De plus, certaines communautés réglementent l'utilisation des vélos à moteur en ce qui concerne l'âge minimum requis et l'équipement nécessaire. Vérifiez les règles auprès de votre service de police local pour plus de détails.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Taille du Vélo

Lors de la sélection d'un nouveau vélo électrique, la bonne taille est très importante pour la sécurité. La plupart des vélos de taille standard sont disponibles dans une gamme de tailles de cadre.

Ces tailles se réfèrent généralement à la distance entre le centre du support inférieur et le haut du tube de selle du cadre.

Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un espace libre d'au moins 1 à 2 pouces entre la zone de l'aine du cycliste prévu et le tube supérieur du cadre du vélo; le cycliste doit monter à vélo sur une place plane.

Le dégagement idéal variera entre les types de vélos et la préférence du cycliste. Cela rend le chevauchement du cadre hors du siège plus facile et plus sûr dans des situations telles que les arrêts brusques de la circulation. Les femmes peuvent utiliser un vélo de style masculin en déterminant la bonne taille.

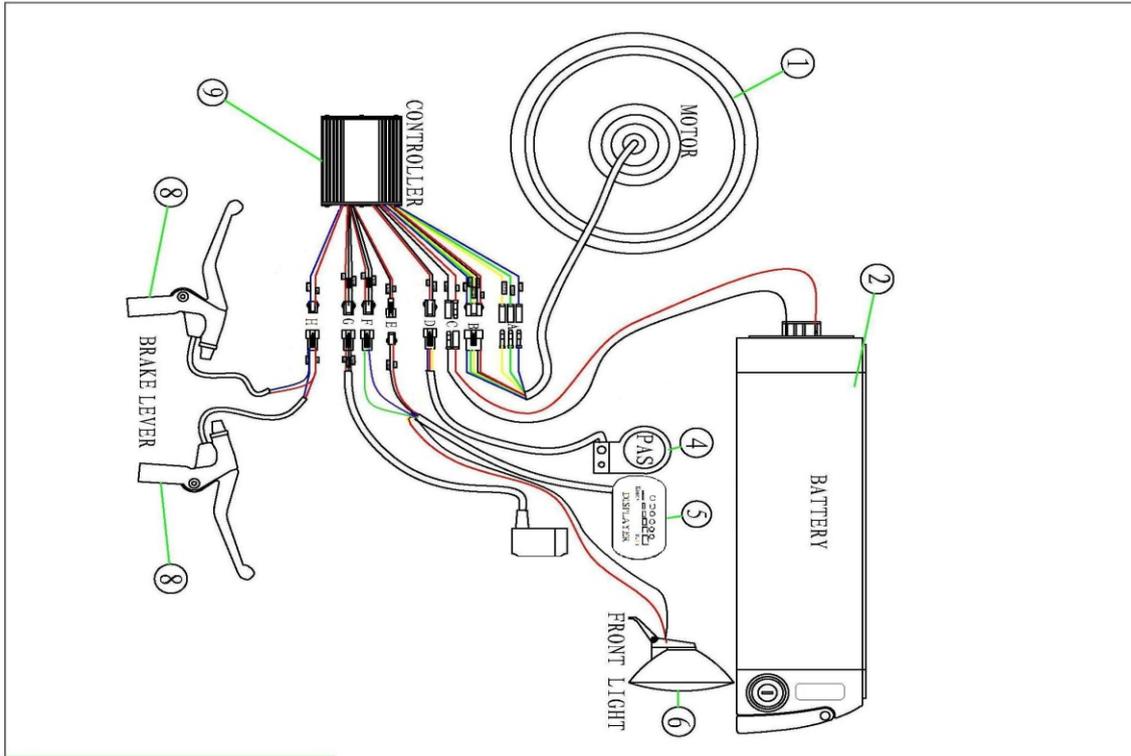
DIAGRAMME

DIAGRAMME DES PIÈCES DU VÉLO ÉLECTRIQUE



DIAGRAMME

SCHÉMA DE CÂBLAGE



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Veillez lire et comprendre ces instructions complètement avant d'utiliser votre vélo électrique pour éviter des blessures graves à vous-même et aux autres et pour éviter d'endommager votre vélo électrique.

AVIS IMPORTANTS

Rechargez toujours la batterie immédiatement après chaque utilisation. Sinon, vous risquez d'endommager la batterie.

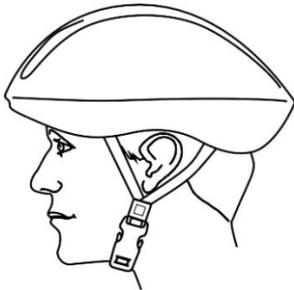
Le chargeur peut rester branché à des fins de charge pendant de longues périodes de stockage.

Pour les périodes de stockage supérieures à 1 mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant de rouler.

CASQUES

Portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front lorsque vous conduisez un vélo électrique.

De nombreux États ont des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois de votre État et de vous conformer à toutes les lois applicables, y compris en vous équipant correctement et en utilisant votre vélo conformément aux lois de votre pays.



Il est fortement conseillé de porter en tout temps un casque de sécurité pour vélo électrique bien ajusté lorsque vous roulez sur votre vélo électrique.

Le bon casque doit:

- Être confortable
- Être très léger
- avoir une bonne ventilation
- Ajuster correctement
- Couvrir le front

INSTRUCTION D'OPÉRATION

Réflecteurs

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme partie intégrante de votre vélo électrique. La réglementation fédérale exige que chaque vélo soit équipé de réflecteurs avant, arrière et à pédale. Ces réflecteurs sont conçus pour recouvrir et réfléchir les réverbères et les feux de voiture qui vous aident à être vu et reconnu comme un cycliste en mouvement. Vérifiez régulièrement les réflecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement fixés. Remplacez les réflecteurs endommagés et redressez ou serrez tous ceux qui sont flexibles.

Votre vélo électrique est fourni avec un réflecteur de roue avant, un réflecteur de quatre pédales. Ce sont des exigences légales et de sécurité importantes, et elles doivent rester solidement fixées et en bon état de propreté à tout moment. Un entretien périodique des réflecteurs, des assemblages et du matériel de montage doit être effectué pour détecter des signes d'usure ou de dommages. Remplacez immédiatement si un dommage est trouvé. Pour certains vélos, vous devrez installer vos réflecteurs sur votre vélo. Veuillez consulter la section suivante pour obtenir des instructions sur tous les types de réflecteurs de vélo.

INSTRUCTION D'OPÉRATION

Méthode d'équitation

Familiarisez-vous avec toutes les pièces de rechange du vélo électrique et testez toutes les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que toutes les pièces de rechange pour le vélo sont en bon état, telles que la puissance de la batterie et la pression des pneus. L'opération détaillée est la suivante:

Commencez

Insérez la clé dans l'interrupteur d'alimentation sur le côté droit du boîtier de la batterie,

Tournez à la position «ON», si le voyant d'alimentation est allumé, l'alimentation est normale.

Démarrage par assistance à la pédale: après avoir mis l'appareil sous tension, vous pouvez utiliser vos pédales pour démarrer le vélo électrique, puis vous pouvez contrôler votre vitesse avec la pédale, ainsi qu'en pédalant plus vite. Mais, ne pédalez pas trop fort s'il vous plaît, cela pourrait endommager les composants du vélo électrique car il est principalement motorisé.



↓ OR



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Attirer l'attention sur la route

1. La vitesse doit être augmentée lentement après le démarrage pour ne pas gaspiller d'énergie et d'endommager les composants électriques, il est préférable de démarrer avec l'aide d'une pédale.
2. L'assistance à la pédale facilite les montées ou les terrains escarpés, pour prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur.

* Tout en restant en sécurité, essayez de réduire les freinages et démarrages fréquents pendant la conduite, afin d'économiser de l'énergie.

* Pour arrêter le vélo électrique, vous pouvez relâcher la pédale en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la vitesse ralentira et s'arrêtera.

N'utilisez pas les pédales et le frein ensemble pendant que vous roulez, d'abord, vous pouvez relâcher la pédale, vous pouvez puis freiner.

* Ne surchargez pas le moteur et n'endommagez pas les autres composants du vélo électrique.

* Le poids optimal est de 75 kg (y compris le poids du cycliste), ne surchargez pas.

* De plus, le système de freins à air est bloqué sur le vélo électrique, il coupera automatiquement l'alimentation électrique du moteur .

* Ralentissez lorsque vous tirez sur le frein, puis un aéofrein dans la roue arrière arrêtera le vélo électrique.

Attention de Parking

1. Garez à la place qui vous est réservée afin de prévenir les accidents causés par un démarrage brusque du vélo.
2. Ne démarrez pas fréquemment le vélo pour assurer la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.
3. Arrêtez le moteur après le stationnement et retirez la clé.

INSTRUCTION D'OPÉRATION

Charge de batterie

Une fois le trajet terminé ou la batterie épuisée, chargez-la immédiatement.

Les méthodes de charge peuvent être divisées en deux types:

L'une consiste à retirer la batterie puis à la charger, l'autre à charger la batterie sur des vélos électriques.

Connectez la fiche du chargeur au port de charge de la batterie et au secteur. Connectez-vous à une source d'alimentation 100-220 V / 50/60 Hz (selon votre région).

Il y a un indicateur LED sur le chargeur de batterie.

La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge.

Lorsque la LED devient verte, la batterie est complètement chargée.

Temps de charge recommandé par SLA (acide de plomb scellé):: 6-8 heures

Temps de charge recommandé par LI-LION: 5-6 heures.

Les batteries ne se rechargent pas en continu pendant plus de 18 heures.



Après la charge, débranchez d'abord la fiche d'entrée (de la sortie), puis débranchez le connecteur de sortie (du vélo). Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Une tension fluctuante ou une alimentation électrique fluctuante de tout type peut endommager les cellules de stockage de la batterie.

Vérification de la batterie avant la première utilisation

AVERTISSEMENT

- * La batterie est fournie partiellement chargée. Pour garantir la pleine capacité de la batterie, chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois.
- * Les distributeurs doivent charger les batteries dès réception du vélo électrique du fournisseur.

Entretien de la batterie :

- * Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce guide. La batterie doit être complètement chargée pendant les temps de charge recommandés.

Temps de charge recommandé par SLA (acide de plomb scellé): 6-8 heures

Temps de charge recommandé par LI-LON: 5-6 heures

- * Pour une charge complète à 100%, laissez la batterie sur le chargeur pendant une heure complète après que le voyant du chargeur est devenu vert.
- * Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures.
- * Les batteries Li-Ion n'ont pas de «mémoire». Les cycles de décharge / charge partiels n'endommageront pas la capacité ou les performances des batteries.
- * La capacité de sortie nominale d'une batterie est mesurée à 77 °F (25° C). Toute variation de cette température altérera les performances de la batterie et raccourcira sa durée de vie attendue.

INSTRUCTION D'OPÉRATION

- Les températures élevées réduisent particulièrement la durée de vie et la durée de fonctionnement de la batterie.
- * Assurez-vous toujours de mettre l'interrupteur d'alimentation du vélo sur «OFF» après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur d'alimentation en position «ON», votre vélo électrique n'a pas été chargé pendant une longue période de temps, la batterie peut atteindre un stade où il n'aura plus de charge.

Insertion, déverrouillage et retrait de la batterie

- * Insérez la clé dans le trou de clé
- * Tournez l'interrupteur à clé sur ON lorsque vous utilisez le vélo électrique (C.Picture 1)
- * Tournez l'interrupteur à clé sur OFF lorsque vous arrêtez d'utiliser le vélo électrique (image B.)
- * Tournez l'interrupteur à clé sur (A. Photo1), puis la batterie est déverrouillée et amovible.



Picture 1

INSTRUCTION D'OPÉRATION

Indicateur de Puissance

Lorsque le capteur est enclenché (alimentation du moteur) et que le vélo électrique est en mouvement, la LED sur la jauge de la batterie indique la tension de ligne instantanée mesurée aux bornes de la batterie - pas l'énergie disponible dans la batterie. La tension de ligne proviendra d'un point mort ou d'une pente raide, le moteur sera sous une charge élevée et peut afficher un nombre réduit de LED ou afficher la LED «Jaune» ou même «ROUGE». Lorsqu'il est désengagé, la LED indique la tension de la batterie. La tension de la batterie augmentera en l'absence de charge sur le moteur. La meilleure indication de la durée de vie restante de la batterie est de vérifier la LED, après avoir atteint la vitesse de croisière, sur une route droite plate car cela permettra à la tension de la batterie de se stabiliser et de donner une lecture beaucoup plus précise.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

PAS+1 PEDAL ASSIST SYSTEM

Système d'assistance à la pédale

Ce vélo électrique nécessite un système de conduite électrique à pédale. Dans les pays de l'UE, il est légalement connu sous le nom de «PAS» cycle ou système d'assistance à la pédale.

Le système d'aide à la conduite se compose d'une unité de conduite, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (fils de faisceau, capteurs et interrupteurs). Il est important de savoir que lorsque le système d'assistance est activé, l'unité de conduite n'engage la puissance d'arrêt que pendant que vous pédalez. La quantité de puissance fournie par l'unité dépend de votre force de pédalage et du modèle / niveau d'assistance que vous définissez avec la commande du guidon à tout moment, si vous arrêtez de pédaler, l'assistant de conduite se désengage. Dans tous les modèles / niveaux, la puissance du système d'aide à la conduite diminue progressivement et s'arrête lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km / h (15,5 mph), ou plus tôt si vous arrêtez de pédaler. L'assistance à la conduite se réenclenche lorsque la vitesse chute en dessous de 25 km / h (15,5 mph) tant que les pédales tournent.

Si le vélo électrique est équipé d'un écran multifonction (voir photo à gauche), il dispose de 3 niveaux de vitesse PAS, d'un indicateur d'alimentation allumé et d'un voyant allumé / éteint. Continuez à appuyer sur le bouton «-» pour éteindre PAS, vous pouvez pédaler normalement. Le système d'aide à la conduite n'est pas activé. Maintenez le bouton «+» sur le compteur peut obtenir un niveau de vitesse PAS plus élevé.

Chaque niveau d'assistance correspond à une vitesse maximale du moteur; au niveau 3, le moteur tourne à pleine puissance. Sur toutes les augmentations à distance, on arrive à des niveaux de puissance plus élevés.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Installation de la pédale

Les pédales sont une paire avec «R» et «L» (image 1), «R» pour la droite, «L» pour la gauche. Serrez les pédales avec les directives tournures (image 2).



Image - 1

Remarque: D-Droite; G-gauche

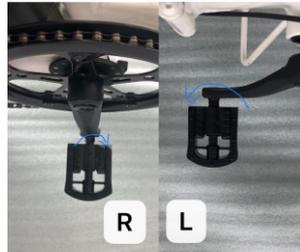


Image -2

INSTRUCTION D'OPÉRATION

Comment plier le vélo électrique (uniquement pour le vélo pliant) ?

1. Mettez l'interrupteur à clé en position OFF.
2. Déverrouillez le levier de dégagement rapide du guidon (A, Image 1) et abaissez le guidon dans la position la plus basse, puis verrouillez le levier de dégagement rapide du guidon.
3. Déverrouillez le levier de dégagement rapide du guidon (A, Image 2) et faites rouler le guidon.
4. Tournez la pédale vers le haut pour qu'elle soit perpendiculaire au sol (A, Image 3).
5. Relâchez le levier de verrouillage de son attache sur le côté droit du vélo électrique (A, Image 4).
6. Tournez le levier de verrouillage (A, Image 4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il pointe vers l'arrière. Tirez le contre-écrou et faites tourner le contre-écrou (A, Image 4) pour l'éloigner du vélo électrique jusqu'à ce que l'écrou dégage la plaque de verrouillage (B, Image 4).
7. Saisir le siège et le guidon. Faites pivoter la moitié avant du cadre vers l'arrière autour de la charnière jusqu'à ce que la roue avant soit à côté de la roue arrière (Image 5).



Image 1



Image 2

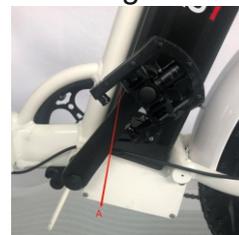


Image 3



Image 4



Image 5

INSTRUCTION D'OPÉRATION

Vitesses (Seulement pour Certains Modèles)

- * Certains vélos électriques vont avec des engrenages, qui se composent de:
- * Un groupe de pignons arrière, appelé un jeu de roue libre
- * Un dérailleur arrière
- * Un plus rapide
- * Un câble de commande
- * Un pignon avant appelé un chaînage
- * Une chaîne d'entraînement

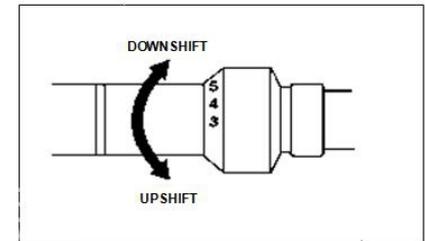


Il existe de nombreux types différents de mécanismes plus rapides, chacun étant préféré pour des applications spécifiques en raison de ses caractéristiques de ergonomie, de performances et de prix.

Une rétrogradation est un passage à une vitesse plus lente ou plus lente, qui est plus facile à pédaler. Un changement de vitesse est un passage à une vitesse supérieure ou plus rapide, qui est plus difficile à pédaler. Par exemple, vous pouvez rétrograder à une vitesse inférieure pour faciliter le pédalage en côte.

D'un autre côté, vous pouvez passer à la vitesse supérieure lorsque vous souhaitez aller plus vite.

Que ce soit vers le haut ou vers le bas, le système de dérailleur nécessite que la chaîne de transmission se déplace pour que la direction soit sous au moins une certaine tension. Un dérailleur ne se déplacera que si vous pédalez vers l'avant.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Système de dérailleur

Le système de dérailleur comprend le dérailleur avant et arrière, les leviers de changement de vitesse et les câbles de commande du dérailleur, qui doivent tous fonctionner correctement pour permettre un changement de vitesse en douceur.

Dérailleur

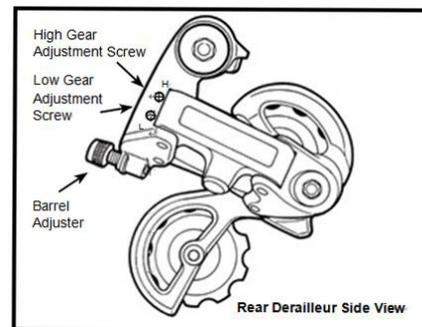
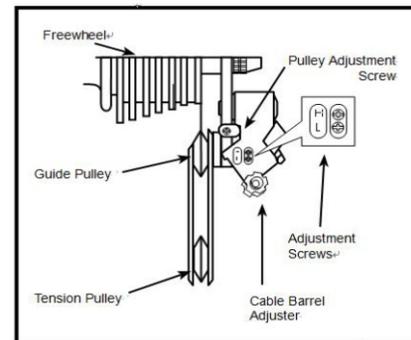
Bien que les dérailleurs avant et arrière soient initialement réglés dans notre usine, vous aurez besoin de les inspecter et de les régler avant de conduire le vélo électrique.

Dérailleur arrière

Commencez par déplacer le levier arrière au plus grand nombre indiqué, desserrez le câble du dérailleur arrière avec un boulon de serrage et placez la chaîne sur le plus petit pignon.

Réglez la vis de limite supérieure de sorte que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement.

Resserrez le câble, retirez-le et serrez fermement le boulon d'ancrage. En vous déplaçant à travers les engrenages, assurez-vous que chaque équipement est atteint rapidement et avec la position souhaitée. Si c'est nécessaire, utilisez le dispositif de réglage du barillet pour régler la tension du câble en tournant dans le sens souhaité pour la chaîne. Par exemple, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre relâchera la tension du câble et qui éloignera la chaîne de la roue, tandis que tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre resserrera la tension du câble à la direction de la roue.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Roue avant

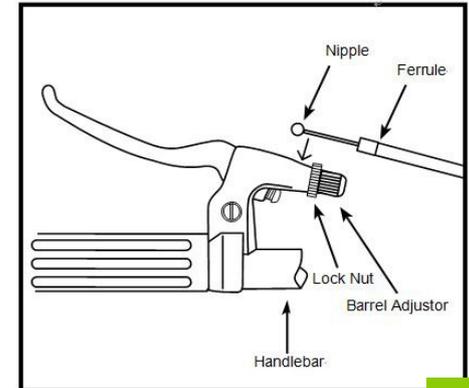
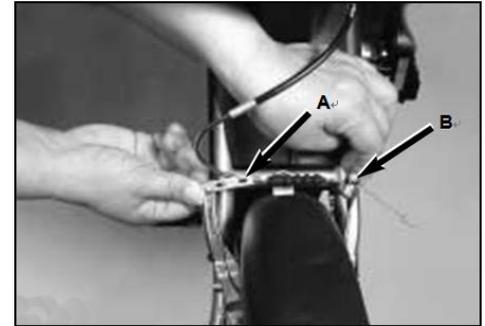
Installation

- * Assurez-vous que les freins sont suffisamment desserrés pour permettre à la roue de passer facilement à travers les plaquettes de frein.
- * Placez la roue dans les pattes de fourche.
- * Installez les rondelles de retenue avec la lèvre surélevée pointant vers la fourche et insérez-la dans le petit trou.

REMARQUE: certains vélos peuvent avoir des rondelles de retenue. Si c'est comme ça, installez la rondelle de retenue, alors la partie surélevée glisse.

* Installez les écrous d'axe et serrez. Assurez-vous que la roue est centrée entre les lames.

* Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée et dégage les segments de frein. Si c'est nécessaire, serrez les freins pendant plus de 18 heures.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Les freins

S'il n'y a pas de bruit sur le frein arrière, vous pouvez régler cette vis.



Cette vis peut être ajustée pour desserrer et serrer le frein arrière.



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Porte-bagages arrière

Lors de l'installation du support arrière sur la roue arrière, assurez-vous que les vis sont fermement fixées.

Lumière

Insérez la vis et serrez-la..



INSTRUCTION D'OPÉRATION

Position de la selle

La position correcte de la selle est un facteur important pour obtenir les meilleures performances et le confort de votre vélo électrique. Si vous trouvez que la position de la selle n'est pas confortable, il y a deux réglages.

A: Réglage haut et bas

La longueur de votre jambe détermine la bonne hauteur de la selle.

La selle est à la bonne hauteur si vous pouvez simplement atteindre la pédale «inférieure» avec un talon lorsque vous êtes assis sur la selle et que les manivelles sont parallèles au tube de selle. Pour vérifier la hauteur de selle correcte, procédez comme suit:

* Asseyez-vous sur la selle et placez-vous sur la roue.

* Faites tourner la pédale avec votre roue dans la position basse, alors le bras de la manivelle est parallèle au tube de siège.

B: Réglage de la hauteur de la selle

La plupart des gens préfèrent une selle horizontale; mais certains cyclistes préfèrent avoir le nez de la selle incliné légèrement vers le bas.

Serrez suffisamment pour que vous ne puissiez pas bouger la selle. De très petits changements de position de la selle peuvent avoir un effet substantiel sur les performances et le confort. Par conséquent, chaque fois que vous avez la possibilité de changer votre position, effectuez uniquement des changements directionnels à l'heure et effectuez les changements dans les plus petits incréments jusqu'à ce que vous ayez trouvé la position qui vous convient le mieux.



ENTRETIEN ET NETTOYAGE

REMARQUE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et les composants plus complexes. Et le rythme de l'innovation est en augmentation.

Il est également important que vos exigences de maintenance individuelles soient déterminées par tout ce qui convient à votre style de conduite en fonction de l'emplacement géographique. Consultez votre revendeur pour vous aider à déterminer vos besoins d'entretien. La quantité de services et d'entretien que vous pouvez effectuer vous-même dépend de votre niveau de compétence, d'expérience et de disponibilité spéciale des outils.

AVERTISSEMENT

Des connaissances et des outils spéciaux sont nécessaires pour l'entretien et la réparation des vélos électriques.

INSPECTION ET MAINTENANCE

Pour votre sécurité et votre plaisir et pour assurer une durée de vie plus longue à votre vélo électrique, inspectez et entretenez régulièrement votre vélo électrique. Utilisez le tableau pour vous guider. Il est très important que vous vérifiez certains systèmes et composants avant de procéder à un essai. La condition et le fonctionnement de ces systèmes sont d'une importance critique pour votre sécurité.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Composant ou condition	Inspectez avant chaque sortie	Inspectez périodiquement	Nettoyez et / ou lubrifiez	Ajustez / Serrez	Réparer /remplacer si nécessaire
Pression des pneus (60-65 psi)	✓			✓	
Usure / détérioration des pneus	✓			✓	
Réglage des plaquettes de frein	✓			✓	
Réglage rapide du guidon	✓				✓
Contrôles et affichages	✓				
Réglage rapide de la tige de la selle	✓			✓	
Usure des plaquettes de frein		✓			✓
Tension du câble de frein / porter		✓		✓	✓
Tension des rayons		✓		✓	
Roue correcte		✓		✓	
Roulements de centre		✓	✓	✓	
Lubrification de chaîne		✓	✓		
Réglage du dérailleur		✓	✓	✓	
Réflecteurs		✓	✓	✓	✓
Batterie et chargeur		✓			✓
Casque		✓	✓	✓	
Support inférieur		✓	✓	✓	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		✓		✓	✓

Stockage de la batterie

Lors du stockage de vos batteries pendant une longue période:

- * Chargez vos batteries tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Les batteries se déchargent lentement lorsqu'elles sont inutilisées pendant une longue période; si les éléments de la batterie atteignent une tension extrêmement basse, leur durée de vie et leur capacité seront réduites de manière permanente.
- * Débranchez toujours votre chargeur de la prise murale et de la batterie avant de stocker la batterie.
- * Évitez de stocker vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides.
- * Les piles sont mieux conservées dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas les piles accumuler de la condensation, car cela pourrait provoquer une corrosion.
- * La température de stockage recommandée pour les batteries SLA (acide de plomb scellé) et LI-LON est comprise entre 32 et 77 ° F (0 et 5 ° C).
- * Évitez d'exposer la batterie à une chaleur extrême (104 ° pour plus) pendant de longues périodes de temps sur la pédale «inférieure» avec une roue lorsque vous êtes assis à l'endroit où vous êtes le plus à l'aise.

FAQ

Q: Est-il normal que les batteries chauffent lors de la recharge?

R: Oui, il est normal que les batteries deviennent chaudes pendant le processus de charge. C'est parce que l'augmentation de la résistance interne et la réduction de l'efficacité de conversion de l'énergie électrique à l'énergie chimique.

Q: Combien de temps dureront mes piles avant de devoir être remplacées?

R: La batterie moyenne dépend de l'utilisation et des conditions. Même des batteries rechargeables appropriées, elles ne durent pas pour toujours. Conservativement, une batterie SLA remplacera après environ 350 cycles de décharge / charge complets, tandis que les batteries de LI-LON dureront plus de 800 cycles. Une charge / décharge partielle compte partiellement pour ces chiffres; décharger la batterie à mi-chemin puis la recharger complètement consomme jusqu'à la moitié d'un cycle de charge.

«Fin de vie utile» fait référence au point auquel une batterie ne peut plus fournir 60% de sa capacité nominale d'origine en ampères-heures. Après ce point, le processus de vieillissement s'accélérera et la batterie devra être remplacée.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Certains services et entretiens peuvent et doivent être effectués par le propriétaire, et ne nécessitent aucun outil ou connaissance spéciale au-delà de ce qui est présenté dans ce manuel.

Voici des exemples du type de service que vous devez effectuer vous-même. Tous les autres services, entretiens et réparations doivent être effectués dans une installation correctement équipée par un mécanicien de vélo électrique qualifié en utilisant les outils et procédures appropriés spécifiés par le fabricant.

Période de rodage

Votre vélo électrique durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous l'utilisez comme il faut. Les câbles de commande et les rayons des roues peuvent s'étirer lorsque de nouveaux vélos électriques sont utilisés et ils peuvent demander un réglage par votre revendeur. Votre contrôle de sécurité mécanique vous aidera à identifier certaines choses qui nécessitent un réajustement. Mais même si tout vous semble bon, il est préférable de rapporter votre vélo électrique au revendeur pour le contrôle. Les concessionnaires suggèrent généralement de conduire le vélo électrique pendant 30 jours pour la vérification.

Une autre façon de déterminer le moment du premier contrôle consiste à apporter le vélo électrique après 10 à 15 heures d'utilisation, mais si vous pensez que quelque chose ne va pas bien avec le vélo électrique, apportez-le à votre revendeur avant de le reconduire.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Avant chaque sortie:

* Assurer la sécurité mécanique.

Après chaque sortie longue ou difficile; si le vélo électrique a été exposé de l'eau ou du sable; ou au moins tous les 100 miles:

* Nettoyez le vélo électrique

* Huiler légèrement la chaîne et les bagues de poulie. Essuyer l'excédent d'huile. La lubrification est fonction du climat. Discutez avec votre revendeur des meilleurs lubrifiants et de la fréquence de lubrification recommandée pour votre zone.

Après chaque sortie longue ou difficile ou toutes les 10 à 20 heures de conduite:

* Serrez le frein avant et faites basculer le vélo électrique vers l'avant et l'arrière. Est-ce que tout semble solide? Si vous sentez un bruit sourd à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière du vélo électrique, vous avez probablement un problème. Faites vérifier à votre revendeur.

* Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter de côté. Vous vous sentez bien? Si vous sentez une liaison ou une rugosité dans le volant, vous pouvez avoir un casque serré. Faites vérifier à votre revendeur.

* Assurez-vous que tous les boulons, écrous et quincaillerie de montage sont bien serrés.

ATTENTION

Depuis que la pédale droite de votre vélo électrique se replie, tenez la manivelle lorsque vous effectuez cette vérification sur le côté droit.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

AVERTISSEMENT

Comme tout appareil mécanique, un vélo électrique et ses composants sont sujets à l'usure et aux contraintes. Différents matériaux et mécanismes s'usent à des rythmes différents et ont des cycles de vie différents. Si les cycles de vie d'un composant sont dépassés, le composant peut soudainement et dramatiquement tomber, provoquant des blessures graves ou la mort du cycliste. Les rayures, les fissures, la fragilisation et la décoloration sont des signes de fatigue due au stress et indiquent qu'une pièce est en fin de vie utile et doit être remplacée.

Pneu crevé

Si vous obtenez un pneu crevé, retirez la roue. Appuyez sur la valve du pneu pour laisser tout l'air sortir du tube. Retirez un talon du pneu de la jante en saisissant le pneu au niveau d'un pont opposé à la tige de valve avec les deux mains soulevées et en décollant un côté du pneu de la jante. Si le talon est trop serré pour que vous puissiez le déloger avec vos mains, utilisez des leviers de pneu pour soulever le talon avec précaution sur la jante du pneu. Poussez la tige de soupape à travers la jante. Retirez le tube intérieur.

Vérifiez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour la cause de la crevaison et supprimez la cause de la crevaison du pneu. Si le pneu est coupé, tapisser l'intérieur du pneu dans la zone de la coupe avec du ruban adhésif, un patch de rechange, un morceau de tube intérieur, tout ce qui empêchera la coupe du tube intérieur. Vous pouvez soit patcher le tube (suivez les instructions de votre kit de patch), soit utiliser un nouveau tube. Réinstallez le pneu et le tube intérieur. Glissez un talon de pneu sur la jante.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Insérez soigneusement le tube dans la cavité du pneu. Gonflez le tube juste assez pour lui donner une certaine forme. À partir de la tige de valve, utilisez vos pouces pour asseoir le talon du pneu à l'intérieur de la jante. Travaillez autour des deux côtés de la roue jusqu'à ce que le talon entier soit assis sur la jante. Veillez à ne pas pincer le tube entre le talon du pneu et la jante. Si vous avez du mal à faire passer les derniers centimètres de talon sur le bord de la jante avec la pression du pouce, utilisez un démonte-pneu et veillez à ne pas pincer le tube.

ATTENTION

Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un démonte-pneu, vous risquez de percer le tube. Assurez-vous que le pneu est bien assis autour des deux côtés de la jante et que le tube est à l'intérieur des talons du pneu. Poussez la tige de valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est bien insérée dans les talons du pneu. Gonflez le tube lentement à la pression recommandée, tout en vérifiant que les talons du pneu restent bien en place dans la jante. Replacez le capuchon de valve et installez la roue sur le vélo électrique.

AVERTISSEMENT

Conduire votre vélo électrique avec un pneu crevé ou sous-gonflé peut endommager le pneu, le tube intérieur et le vélo électrique, et peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Rayon cassé

Une roue à rayons desserrés ou cassés est beaucoup plus faible qu'une roue complètement tendue. Si vous cassez un rayon pendant la conduite, vous devrez rentrer chez vous beaucoup plus lentement et avec précaution, car la roue pliée peut casser d'autres rayons et devenir inutile.

AVERTISSEMENT

Un rayon cassé affaiblit sérieusement la roue et il peut la faire osciller, heurter les freins ou le cadre.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Rouler avec un rayon cassé peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Tournez le rayon cassé autour du rayon à côté de lui pour l'empêcher de s'effondrer et de se coincer entre la roue et le cadre. Faites tourner la roue pour voir si la jante efface les plaquettes de frein. Si la roue ne tourne pas parce qu'elle frotte sur une plaquette de frein, essayez de tourner le (s) barillet (s) de réglage du câble de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le câble et ouvrir les freins. Si la roue ne tourne pas, ouvrez le frein et sécurisez tout lâche du mieux que vous le pouvez. Montez à votre vélo électrique, conduisez-le avec un extrême prudence, car vous n'avez maintenant qu'un seul frein de travail.

Maintenance de base

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre vélo électrique hybride pendant des années de conduite agréable.

Nous vous déconseillons de conduire votre vélo électrique dans l'eau (routes humides, flaques d'eau, course, ruisseaux, etc.). Ne le plongez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé.

Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connecteurs ont une bonne continuité.

Pour nettoyer les cadres, retirez la poussière et la saleté de la surface avec un chiffon sec.

Nettoyez et utilisez un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux. Sécher avec un chiffon et polish avec de la cire pour voiture ou pour meubles. Utilisez de l'eau et du savon pour nettoyer les pièces en plastique et les pneus. Les vélos chromés doivent être essuyés avec un flud anti-rouille.

Rangez votre vélo sous abri. Évitez de le laisser dans la course ou d'être exposé à des matériaux corrosifs.

Gardez votre vélo dans un endroit sec, à l'abri des intempéries et du soleil.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel qui est très corrosif.

Lavez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées. Après avoir couru, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille.

Si les roulements de moyeu et de pédalier de votre vélo ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et regraissés. Cela empêchera une détérioration accélérée des roulements.

Si la peinture est rayée ou écaillée sur le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé comme mesure préventive.

Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et effectuez les réglages nécessaires.

Espace de rangement

Gardez votre vélo dans un endroit sec, à l'abri des intempéries et du soleil.

La lumière directe du soleil peut provoquer la décoloration de la peinture ou la fissuration des pièces en caoutchouc et en plastique. Avant de ranger votre vélo pendant une longue période, nettoyez et lubrifiez tous les composants et cirez le cadre. Dégonflez les pneus à mi-pression et suspendez le vélo au sol. Chargez vos batteries et assurez-vous qu'elles sont protégées de l'eau.

Les batteries doivent être chargées tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Ne couvrez pas le vélo avec du plastique car cela pourrait "transpirer" et provoquer de la rouille. Veuillez noter que la garantie de votre vélo ne couvre pas les dommages de peinture (sauf comme indiqué dans la section garantie de ce manuel), la rouille, la corrosion, la pourriture sèche ou le vol.

PROBLÈMES ET RECOURS

Problème	Cause possible	Solution
Les changements de vitesse ne fonctionnent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> - Câbles de dérailleur coincés / étirés / endommagés - Dérailleur avant ou arrière mal réglé - Décalage indexé mal ajusté 	<ul style="list-style-type: none"> -Lubrifiez / serrez / remplacez les câbles -Ajustez les dérailleurs - Ajustez l'indexation
Chaîne coulissante	<ul style="list-style-type: none"> - Anneau de chaîne ou dents de pignon de roue libre excessivement usés / écaillés - Chaîne portée tendue -Lien dans la chaîne -Chaîne / plateau / roue libre non compatible 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer l'anneau de chaîne, les pignons et la chaîne -Remplacer la chaîne -Lubrifiez ou remplacez l'encre -Demandez conseil à un magasin de vélos
Saut de chaîne ou pignon de roue libre ou anneau de chaîne.	<ul style="list-style-type: none"> -Le maillon de la chaîne n'est pas correct -Anneau de chaîne lâche -Dents de l'anneau de chaîne tordues ou cassées -Mouvement de réglage du dérailleur arrière ou avant 	<ul style="list-style-type: none"> - Refaites si possible, ou remplacez -Serrez les boulons de montage - Réparez ou remplacez le plateau / jeu - Réglez le dérailleur
Bruits de clic constants lors du pédalage.	<ul style="list-style-type: none"> - Maillon de chaîne -Axe / roulements de pédale desserrés -Axe / roulements du support inférieur desserrés -Support inférieur torsadé ou axe de pédale -Ensemble de manivelle lâche 	<ul style="list-style-type: none"> -Lubrifiez la chaîne / Ajustez le maillon de la chaîne - Ajustez les roulements / écrou - Réglez le pédalier - Remplacer l'axe ou les pédales du boîtier de pédalier - Serrer les boulons de manivelle

PROBLÈMES ET RECOURS

Problème	Cause possible	Solution
Bruit de broyage lors du pédalage	<ul style="list-style-type: none"> - Roulements de pédale trop serrés - Roulements de pédalier trop serrés - Dérailleurs écraseurs de chaîne - Dérailleur jockey roues saleté / fixation 	<ul style="list-style-type: none"> -Ajustez les roulements - Ajustez les roulements - Ajuster la ligne de chaîne - Nettoyer et lubrifier les roues jockey
La roue libre ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> - Les goupilles internes du cliquet de roue libre sont bloquées. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lubrifiez. Si le problème persiste, remplacer la roue libre
Les freins ne fonctionnent pas effectivement.	<ul style="list-style-type: none"> -Blocs des freins usés -Blocs de frein / jante graisseux, humides ou sales -Les câbles de frein sont contraignants / étirés / endommagés -Les leviers de freins sont contraignants -Freins désajustés 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer les blocs de frein - Blocs et jante propres - Nettoyer / régler / remplacer les câbles - Ajustez les leviers de frein - Freins centraux
En appliquant les freins, ils grincent.	<ul style="list-style-type: none"> - Blocs de frein usés - Serrage du bloc de frein incorrect - Blocs de frein / jante sales ou humides - Bras de frein desserrés 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les blocs - Blocage correct du pincement - Blocs et jante propres - Serrer les boulons de montage
Frapper ou trembler lors de l'application des freins.	<ul style="list-style-type: none"> -Renflement de la jante - Boulons de fixation des freins desserrés - Freins désajustés - Fourche lâche dans le tube de direction 	<ul style="list-style-type: none"> - Véritable roue ou apportez-le à un magasin de vélos pour réparation - Serrer les boulons - Centrer les freins et / ou régler le blocage des freins - Serrez l'ensemble de tête

PROBLÈMES ET RECOURS

Problème	Cause possible	Solution
Roue vacillante	<ul style="list-style-type: none"> - Essieu cassé - Roue hors de direction - Le moyeu se détache - Fixation de casque - Les roulements du moyeu se sont effondrés - Mécanisme de QR lâche 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'essieu - Vritable roue - Ajuster les roulements de moyeu - Ajustez le casque - Remplacer les roulements - Ajustez le mécanisme QR
La direction n'est pas précise	<ul style="list-style-type: none"> - Roues non alignées dans le cadre - Casque lâche ou contraignant - Fourches avant ou cadre plié 	<ul style="list-style-type: none"> - Alignez correctement les roués - Ajuster / resserrer le casque - Emmenez votre vélo dans un magasin de vélos pour un éventuel réalignement du cadre
Ponctions fréquentes	<ul style="list-style-type: none"> - Tube intérieure ancienne ou défectueuse - Bande de roulement / carcasse de pneu usée - Pneu inadapté à la jante - Pneu non vérifié après une crevaison précédente - Pression des pneus trop basse - Rayon dépassant dans la jante 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer la Tube intérieure - Remplacer le pneu - Remplacez par un pneu correct - Retirez les objets pointus incrustés dans le pneu - Pression correcte des pneus - Fichier en bas
Le vélo a une portée et / ou une vitesse réduite.	<ul style="list-style-type: none"> - Piles faibles - Batteries défectueuses ou anciennes - Faible pression des pneus - Freins tirant contre la jante - Rouler en terrain vallonné, vent de face, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Chargez les batteries pendant la durée recommandée - Remplacez les piles - Gonflez les pneus à la pression recommandée - Ajustez les freins et / ou la jante - Portée réduite à prévoir dans ces types de terrain et / ou de conditions météorologiques
Le moteur du moyeu fait un bruit de «cliquetis» et a réduit la puissance et / ou éteint.	<ul style="list-style-type: none"> - Piles faibles - Engrenages planétaires endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> - Chargez les batteries pendant la durée recommandée - Remplacer le moteur / roue du moyeu

PROBLÈMES ET RECOURS

Problème	Cause possible	Solution
Pas de puissance lorsque l'interrupteur est mis sur «ON»	<ul style="list-style-type: none"> -Fusible grillé -Connecteurs desserrés -Fil cassé -Interrupteur défectueux -Contrôleur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer le fusible -Vérifiez tous les connecteurs -Inspectez tous les fils pour les dommages -Remplacer l'interrupteur et vérifiez -Remplacer le contrôleur et vérifiez
Le vélo fonctionne correctement mais la jauge de la batterie ne s'allume pas.	<ul style="list-style-type: none"> -Connecteurs desserrés -Fils endommagés -Jauge de batterie défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérifier les connecteurs de l'accélérateur et / ou de la jauge de batterie. -Inspectez tous les fils -Remplacez la jauge de la batterie
La jauge de batterie s'allume mais le vélo ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> -Inhibiteur de frein défectueux -Connecteur de fil moteur lâche 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer les inhibiteurs de frein et vérifiez. -Vérifier le connecteur du fil moteur
Le vélo roule à pleine vitesse sans pédaler.	<ul style="list-style-type: none"> -Capteur défectueux -Contrôleur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacez le capteur et vérifiez -Remplacez le contrôleur et vérifiez
La batterie indique une charge complète lorsqu'elle est testée au port de charge, mais le vélo ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> -Contrôleur défectueux -Connecteurs desserrés -Mauvais contact entre les terminaux de la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplacer le contrôleur -Vérifiez tous les connecteurs -Inspectez et nettoyez les terminaux de la batterie

PROBLÈMES ET RECOURS

Problème	Cause possible	Solution
Le vélo a une puissance intermittente.	-Connecteurs desserrés -Fils endommagés	-Vérifiez tous les connecteurs -Inspectez tous les fils
La charge indique une charge complète dans un laps de temps inhabituellement court.	-Chargeur défectueux -Batteries défectueuses	-Remplacez le chargeur -Remplacez les piles
Le voyant du chargeur n'est pas allumé lorsque le chargeur est branché sur la prise.	-La prise n'a pas d'alimentation -Le chargeur défectueux	-Vérifiez la prise de courant -Remplacez le chargeur
Le voyant du chargeur (lithium) clignote uniquement en rouge et ne passe jamais au vert.	-Câble endommagé du port du chargeur à l'artère -Batteries défectueuses	-Inspectez le fil -Remplacez les piles



Utilisez des pièces de rechange approuvées, en particulier pour les composants critiques pour la sécurité. Consultez votre revendeur en cas de besoin.

SUR SCELLANT ET DE LA CARTE D'INFORMATION

Achetez une carte d'enregistrement

Remplissez immédiatement et conservez comme enregistrement de votre achat.

* Veuillez conserver votre reçu de vente pour toute réclamation éventuelle sous garantie.

Votre nom :

Adresse :

Lieu d'achat :

Taille de roue :

Numéro de série :

Informations sur le modèle et la marque :

Couleur :

Date d'achat :

WegoBoard
81 Rue Louis Ampere
93330 Neuilly Sur Marne

www.wegoboard.com