

MANUEL D'UTILISATION DRAISIENNE W7

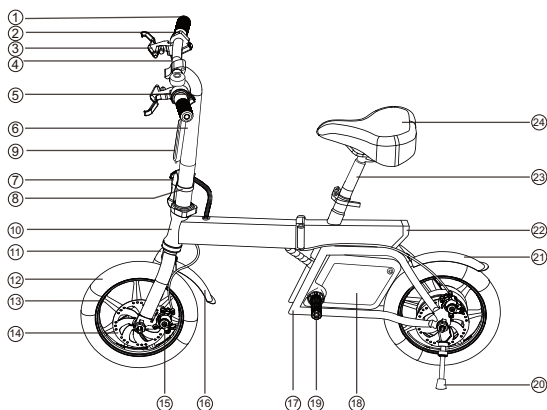


Contenu du manuel

1. Description de la draisienne -----	3
a. Liste des éléments du produit -----	3
b. Accessoires -----	4
c. Caractéristiques techniques -----	5
2. Fonctions -----	6
a. Mise en charge de la batterie de la draisienne -----	6
b. Fonctions -----	9
3. Nettoyage/ Entretien/Réparations -----	13
a. Nettoyage -----	13
b. Freins : entretien/réglages -----	14
c. Roues -----	19
4. Indications légales -----	21

1. Description de la draisienne

a. Liste des éléments du produit



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Levier de vitesse/accélérateur | 9. Eclairage avant | 17. Cadre |
| 2. Ecran de contrôle | 10. Tube de direction | 18. Emplacement de batterie |
| 3. Poignée de frein | 11. Fourche avant | 19. Cale |
| 4. Guidon | 12. Pneu | 20. Béquille |
| 5. Bouton d'alimentation | 13. Moyeu de la roue | 21. Garde boue arrière |
| 6. Potence | 14. Disque de frein | 22. Eclairage arrière |
| 7. Boucle de pliage | 15. Frein à disque | 23. Tube de selle |
| 8. Boucle de sécurité | 16. Garde boue avant | 24. Selle |

b. Accessoires

Manuel



2 Chargeurs secteur



Avertisseur sonore



Écluse



AVERTISSEMENT ACCESSOIRES

Il est interdit d'utiliser/installer sur la draisienne des accessoires et articles supplémentaires non approuvés par le fabricant.

c. Caractéristiques techniques

	PARAMETRES	DONNEES STANDARDS
Taille et poids	Matériaux	Le fer
	Taille (plié)	740*365*530mm
	Taille (déplié)	1250*225*950mm
	Hauteur des cales	200mm
	Taille des roues	14 pouces
	Couleur du cadre	Noir
	Poids du colis	19.5kg
	Poids du produit	17.5kg
Performances	Charge maximum	120kg
	Vitesse maximum	20km/h
	Distance	15-20km
	Pente	7.2°
	Température d'utilisation	Entre -10 et 45°C
Standards techniques	Etanchéité	IPx4
	Batterie	6.0Ah
	Puissance moteur max	350W
	Voltage du chargeur	42V
	Temps de charge	3.5heures
	Système de freinage	Frein à disque avant et arrière

2. Fonctions

a. Mise en charge de la batterie de la draisienne

AVERTISSEMENT DE MISE EN CHARGE

Assurez-vous que la draisienne soit en position « parking » (béquille en position ouverte, sur une surface plane, ni en pente, ni accidentée), que la draisienne soit hors tension (éteinte). **IL NE FAUT ABSOLUMENT PAS METTRE LA DRAISIENNE ÉLECTRIQUE SOUS TENSION PENDANT LE CYCLE DE CHARGE**, que la draisienne soit dans un endroit sec, à l'abri du soleil, de la pluie, la draisienne et le port de chargesoient complètement secs, n'utilisez qu'une prise de courant standard 220Volt.

i) Descriptif de la mise en charge de la batterie



1. Ouvrez le cache du port de charge en caoutchouc, ainsi que le bouchon étanche du port de charge
2. Branchez le câble du chargeur possédant le port de charge mâle dans le port de charge femelle situé sur la draisienne
3. Branchez le câble d'alimentation à la prise de courant standard 220Volt.



4. Pour débrancher après la charge, veuillez débrancher le câble d'alimentation de la prise de courant 220V. Puis débranchez le câble de charge de la draisienne.
5. Fermez le bouchon étanche du port de charge puis fermez le cache du port de charge.

ii) Etapes de chargement

- Après avoir connecté correctement le port de charge et le câble d'alimentation, le voyant lumineux du chargeur s'allumera en rouge.



- Au bout de 3,5 heures environ le cycle de charge sera complet, le voyant lumineux du chargeur passera du rouge au vert.



- Il faudra déconnecter correctement le port de charge et le câble d'alimentation comme vu à l'étape précédente.

iii) Avertissements sur la charge

Veillez garder l'environnement de chargement propre et sec.



Veillez utiliser une prise de courant standard 220Volt.

Assurez-vous que le port de charge de la draisienne et celui du chargeur soient secs.

Si le port de charge est humide, ne mettez pas la draisienne en charge.

Le temps de charge MAXIMUM ne doit pas dépasser 6h, s'il est dépassé cela affectera la longévité de la batterie, de même un temps de charge trop long pourrait entraîner une surchauffe et donc accroître les risques d'incendie ou d'explosion. Il faut TOUJOURS débrancher le chargeur la draisienne et de la prise de courant après un cycle de charge complet pour éviter

les risques de surchauffe et ne pas altérer la longévité de la batterie, il ne faut surtout pas laisser le chargeur et la draine branchés en continue (journée entière), cela pourrait accroître les risques d'incendie ou d'explosion.

Il ne faut **ABSOLUMENT PAS** laisser la draine en charge la nuit sans surveillance.

Il ne faut pas laisser la draine en charge sans surveillance.

Les personnes de moins de 14 ans ou aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ne peuvent pas gérer la mise en charge la draine.

Le câble flexible externe de ce transformateur ne peut pas être remplacé; dans le cas où le cordon est endommagé, le transformateur devrait être jeté.

NE JAMAIS METTRE LA draine SOUS TENSION PENDANT LE CYCLE DE CHARGE.



b. Fonctions

i) Position Parking

AVERTISSEMENT POSITION PARKING

La draine doit être mise en position « parking » sur une surface plane, ni en pente, ni accidentée.

Pour mettre la draine en position parking, vous devez vous assurer que la draine est bien hors tension (aucun voyants/ témoins de charge allumés), puis vous devez ouvrir la béquille pour pouvoir maintenir la draine en position verticale sans aide humaine.



ii) Mise sous tension/mise en marche de la draisienne



1. Bouton de démarrage / interrupteur marche / arrêt:
Étape 1 - Allumez le vélo, appuyez sur le bouton de mise en marche vers le haut. Le tableau de bord s'allume après.

Étape 2 - Éteignez le vélo, appuyez sur le bouton d'alimentation pour l'éteindre. La lumière du tableau de bord sera éteinte après.

2. Affichage: indique la quantité d'électricité de l'appareil pendant que vous conduisez

Batterie: Cinq sont allumés pour indiquer le niveau de la batterie. Avec la consommation de la batterie, l'état des voyants changera de droite à gauche dans l'ordre suivant: clignotant éteint.

Lorsqu'il y a 4 lampes allumées, la charge est comprise entre 85% et 100%, lorsque 3 la charge est comprise entre 70% et 85%. Lorsque toutes les DEL sont éteintes, la batterie est vide, l'appareil s'arrête par effet d'inertie, il recharge complètement la batterie.

Piles contenant des matières dangereuses dans l'environnement, pour enlever les piles, ouvrez le couvercle du compartiment à piles et retirez-les avant de jeter le scooter



iii) Eclairage Avant/Arrière

Éclairage avant: appuyez sur le bouton rouge pendant 5 secondes, puis relâchez et allumez les lumières.



Feu arrière: Le feu arrière s'allume lors de l'utilisation du frein à disque sur le guidon. Il ne pouvait pas accélérer avant que le frein ne soit complètement desserré.



iv) Avertisseur sonore

Une sonnette positionnée sur le guidon vous permettra de signaler votre présence aux autres.



v) Démarrage/Conduite

1. Appuyez sur le bouton de démarrage, vérifiez le niveau de charge de la draisienne.
2. Relevez la béquille et posez les deux pieds au sol pour garder l'équilibre (stabilité) avant démarrage.
3. Faites glisser le scooter à pied pendant 1 à 2 km, puis accélérez-le en tournant doucement la poignée pour accélérer, lorsque l'appareil a atteint une vitesse constante, placez l'autre pied sur le plateau tournant.

6. Activation Mode Cruise Control (Vitesse de croisière)



Le mode régulateur de vitesse vous permet de conduire le scooter à la même vitesse sans avoir à garder la main sur l'accélérateur.

Pour l'activer, appuyez sur le bouton de croisière vert lorsque le scooter roule à vitesse constante.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, appuyez à nouveau sur le bouton et freinez ou relâchez la barre rotative et accélérez à nouveau, puis le mode de croisière uniforme est annulé.



7. Pour ralentir il suffit de relâcher le bouton accélérateur, pour un freinage plus fort utilisez la poignée de frein.
8. Pour tourner ou changer de direction penchez-vous légèrement à gauche ou à droite et tourner légèrement le guidon.
9. Le scooter est équipé d'un frein sur frein, lorsque vous avez fini de l'utiliser, verrouillez-le avec la clé.



vi) Conduite : instructions de sécurité

- Les produits sont interdits aux mineurs
- Il est interdit de circuler sur la voie publique (voie de circulation des véhicules à moteur) : Il vous appartient de vous renseigner sur la législation locale
- Le port du casque est obligatoire
- L'usage d'un smartphone ou d'un téléphone est interdit pendant l'utilisation du produit.
- Cet appareil peut être utilisé par les enfants âgés de 14 ans et plus et les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances si elles ont reçu une surveillance ou des instructions pour utiliser l'appareil de façon sûre et comprendre les dangers. impliqué.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil.
- Le nettoyage et la maintenance par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

vii) Freinage

Frein à disque

Le produit est équipé d'un système de frein à disque permettant une expérience d'utilisation en toute sécurité.



La poignée de frein située



Lors de l'action de la poignée de frein cela coupe le moteur électrique empêchant l'effet de patinage et permettant un freinage plus rapide et plus doux.

AVERTISSEMENT FREINAGE

L'utilisation du frein doit se faire en douceur, il ne faut pas appuyer de manière trop brusque sur le frein pour éviter les dérapages ou les basculements.

Il n'est pas possible d'actionner l'accélérateur pendant l'action de la poignée de frein car l'action de la poignée de frein coupe le moteur, cela ayant pour but d'empêcher les risques de patinage et de limiter les possibilités de perte de contrôle de la draisienne.

3. Nettoyage/Entretien/Réparations

a. Nettoyage

AVERTISSEMENT NETTOYAGE

Assurez-vous que la draisienne soit en position «parking» (béquille en position ouverte, sur une surface plane, ni en pente, ni accidentée), que le chargeur soit débranché et que la draisienne soit hors tension (éteinte). Assurez-vous que le port de charge est protégé par le bouchon en caoutchouc, pour éviter d'abimer l'appareil en introduisant de l'eau.

- Nettoyez avec un chiffon humide pour enlever la poussière et la saleté.

- N'utilisez pas de nettoyants industriels ou de solvants car cela pourrait endommager les surfaces.
- N'utilisez pas de nettoyants à base d'alcool ou d'ammoniac car cela pourrait endommager les composants.

b. Freins : entretien/réglages

⚠ AVERTISSEMENT FREINS

Assurez-vous que la draisienne soit en position «parking» (béquille en position ouverte, sur une surface plane, ni en pente, ni accidentée), que le chargeur soit débranché et que la draisienne soit HORS TENSION (éteinte).

Merci de vérifier les freins avant toute utilisation. Faites bien attention à la tension des freins et utilisez la clé fournie si ceux-ci sont trop lâches ou trop serrés.

⚠ ATTENTION BRULURE

Après usage, les dispositifs de freinage peuvent être chauds. Vérifiez bien qu'ils aient refroidi avant de les manipuler.

i) Réglage de la tension du câble de frein

Pour resserrer ou desserrer le frein utilisez la clé fournie, dévissez les écrous au niveau du câble placé sur les mâchoires du frein et tirez légèrement le câble pour le raccourcir ou l'allonger en fonction de l'action voulue.



- Raccourcir le câble lâchera la tension du frein :



- Rallonger le câble resserrera la tension du frein :



- Resserrez la vis avec la clé en maintenant le câble à la longueur voulue :
- Testez la tension du câble avec la poignée de frein



La tension dans la poignée ne doit être ni trop forte ni trop lâche.

TEST DE FREINAGE

Levez la draisienne, faite tourner manuellement la roue correspondante au frein que vous venez de régler.



Pendant que la roue tourne, actionnez la poignée de frein, l'arrêt de la rotation de la roue **doit être instantané**.

Si l'arrêt n'est pas immédiat, le freinage ne sera pas optimal. Recommencez la procédure.

**LA POIGNEE DE FREIN
NE DOIT PAS TOUCHER
LA POIGNEE DU GUIDON.**

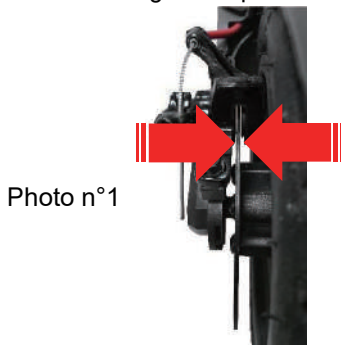


ii) Réglages de l'étrier de frein

En cas de démontage des roues avant ou arrière, il est indispensable de régler les étriers de freins.

Pour régler le disque et les étriers de freins, utilisez la clé fournie. Le disque doit être parfaitement aligné entre les patins comme ci-dessous.

Vous pouvez vérifier en regardant par-dessus l'étrier.



Pour effectuer les réglages :

Desserrez les vis (photos n°2 et 3 p35). L'étrier doit pouvoir bouger transversalement quand on le manipule



Photo n°2



Photo n°3

- Alignez le disque et les patins afin que l'espace soit parallèle et identique de gauche à droite du disque.
Il vous faudra faire bouger l'étrier de frein de gauche à droite et haut en bas pour trouver la position adéquate



- Si le réglage est correct, resserrez doucement les vis afin de ne perdre la position.
- Serrez la poignée de frein correspondante à l'étrier de frein que vous venez de régler et relâchez ensuite.
- **Vérifiez visuellement l'alignement (photo n°1/p35)**
- **Si celui-ci n'est pas optimal, recommencez la procédure.**
- Si l'alignement est bien visible, demandez à un assistant de faire tourner la roue. La roue doit tourner sans forcer, ni faire de bruit lors de ses rotations.
- **Si la roue semble forcer ou fait des bruits de frottement, recommencez la procédure.**

c. Roues

AVERTISSEMENT ROUES

Assurez-vous que la draineuse soit en position «parking» (béquille en position ouverte, sur une surface plane, ni en pente, ni accidentée), que le chargeur soit débranché et que la draineuse soit hors tension (éteinte).




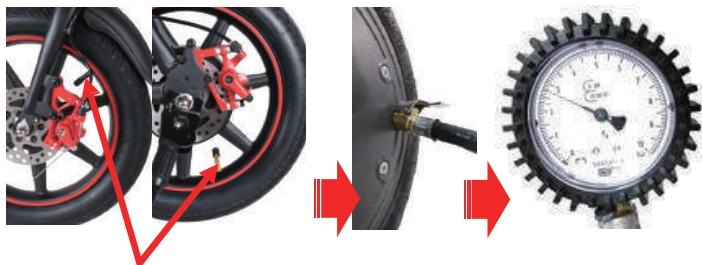
PRESSION : 2,5 / 2,7 BARS ~



i) Gonflage

Les manipulations sont identiques pour le gonflage des roues avant et arrière.

- Utilisez un gonfleur adapté, type gonfleur de voiture pour vérifier la pression des pneus et le cas échéant regonfler la chambre à air.
- Retirez le bouchon du bec de la chambre à air, insérez l'embout du gonfleur, regonflez le pneu, revissez le bouchon du bec de la chambre à air. 



-La pression doit être de **2,5 / 2,7 BARS** dans chaque roue.

Dimension des chambres à air à l'intérieur des roues : 14 pouces

ii) Alignement des roues

Les roues de la draisienne doivent être alignées dans le même axe.



Les deux roues doivent être parfaitement alignées avec le cadre, si tel n'est pas le cas, il ne faut pas utiliser la draisienne, les roues pourraient être voilés, le cadre, la fourche ou l'axe de direction tordus rendant l'utilisation de la draisienne dangereuse. Dans l'un de ces cas faites appel à une personne habilitée pour effectuer les réparations nécessaires. Si les roues sont alignées, vous pouvez utiliser votre électrique normalement.

iii) Avertissements sur les chocs

Si vous subissez un choc sur l'une des roues de votre produit, cela pourrait avoir comme conséquence de :

- Abimer la chambre à air
- Abimer la jante de la roue
- Voiler la roue
- Tordre la fourche
- Abimer l'axe de direction
- Tordre le cadre

Ainsi un choc important sur une des roues peut avoir des conséquences sur la possibilité d'utilisation de la draisienne, il faudra donc faire appel à une personne habilitée pour faire un diagnostic sur l'état global de la draisienne.

Si votre draisienne subit un choc important sur de ses roues n'utilisez plus la draisienne et faites faire un diagnostic par un professionnel.

4. Indications légales



COLLECTE SELECTIVE DES DECHETS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES



Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebus avec les produits ménagers. Selon la Directive Européenne 2012/19/EU pour le rebus des matériels électriques et électroniques et de son exécution dans le droit national, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et disposés dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

**L'appareil contient une batterie non démontable.
Veuillez mettre l'ensemble de l'appareil au rebus selon
les consignes de recyclage.**

Nous espérons que notre produit vous plaira !

**IMPORTE PAR :
WEGOBOARD FRANCE INDUSTRIE
81 RUE LOUIS AMPERE
93330 NEUILLY SUR MARNE**

